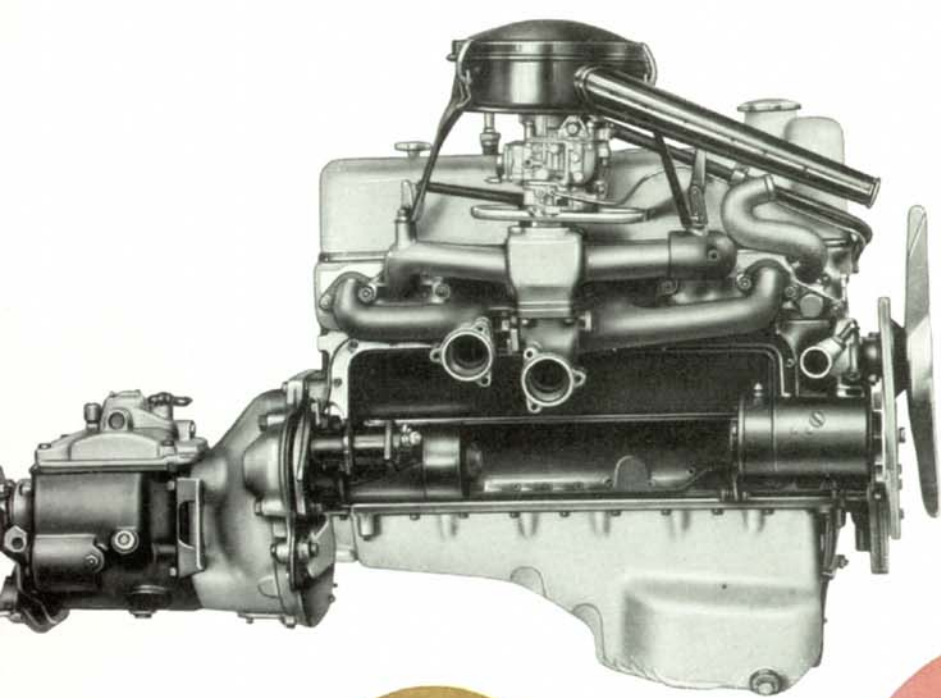


MERCEDES-BENZ



249





MIT 90 PS

ELASTISCH

Ein Sechszylinder mit allen Vorzügen

WIRTSCHAFTLICH

TEMPERAMENTVOLL

LAUF RUHIG

VOLL KRAFTRESERVEN

Vom Start weg verleiht der lebendige Sechszylinder-Hochleistungsmotor mit seinen 90 PS dem Mercedes-Benz Typ 219 eine kraftvolle Beschleunigung. Ob Sie nun die sportliche Kraft des Motors temperamentvoll ausfahren oder seine hohe Elastizität durch schaltarmes Fahren ausnutzen, immer wissen Sie, daß sich die hervorragende Leistung und die umfassende Sicherheit dieses Wagens harmonisch die Waage halten. Dem Auge bietet der Typ 219 das schöne Bild eines zeitlos modernen Reisewagens mit dem charakteristischen Mercedes-Benz-Gesicht.

Für die Vorzüge seiner Bauweise, für seine Fahreigenschaften und seine neue Ausstattung, ja für diesen starken, wirtschaftlichen und besonders preiswürdigen Sechszylinder gibt es nur eine Charakteristik: Leistung und Qualität sind seine Empfehlung.





Hochwertiges Material und gediegene Verarbeitung, ideenreiche Raumgestaltung und eine großzügige Bequemlichkeit beweisen das Format des Mercedes-Benz Typ 219.

In einer Atmosphäre freundlicher Behaglichkeit reisen fünf bis sechs Personen sicher und bequem. Weiche Polster, farblich auf die kombinierte Innenverkleidung und die Wagenlackierung abgestimmt, machen es angenehm, weite Strecken in diesem Wagen zurückzulegen. Und was Sie sich für kurze oder lange Fahrten an Komfort wünschen, finden Sie im Typ 219 dort, wo Sie es brauchen: gepolsterte Sonnenblenden, Halteschlaufen, Kleiderhaken, Aschenbecher und vieles andere mehr. Aus der Geborgenheit des Innenraumes gewähren die großen Fenster gute Sicht nach allen Seiten. Auch die Größe des Kofferraumes entspricht dem Format dieses Wagens. Machen Sie sich darum keine Sorgen um Ihr Gepäck. Viele große und kleine Koffer sind im 219 leicht unterzubringen.

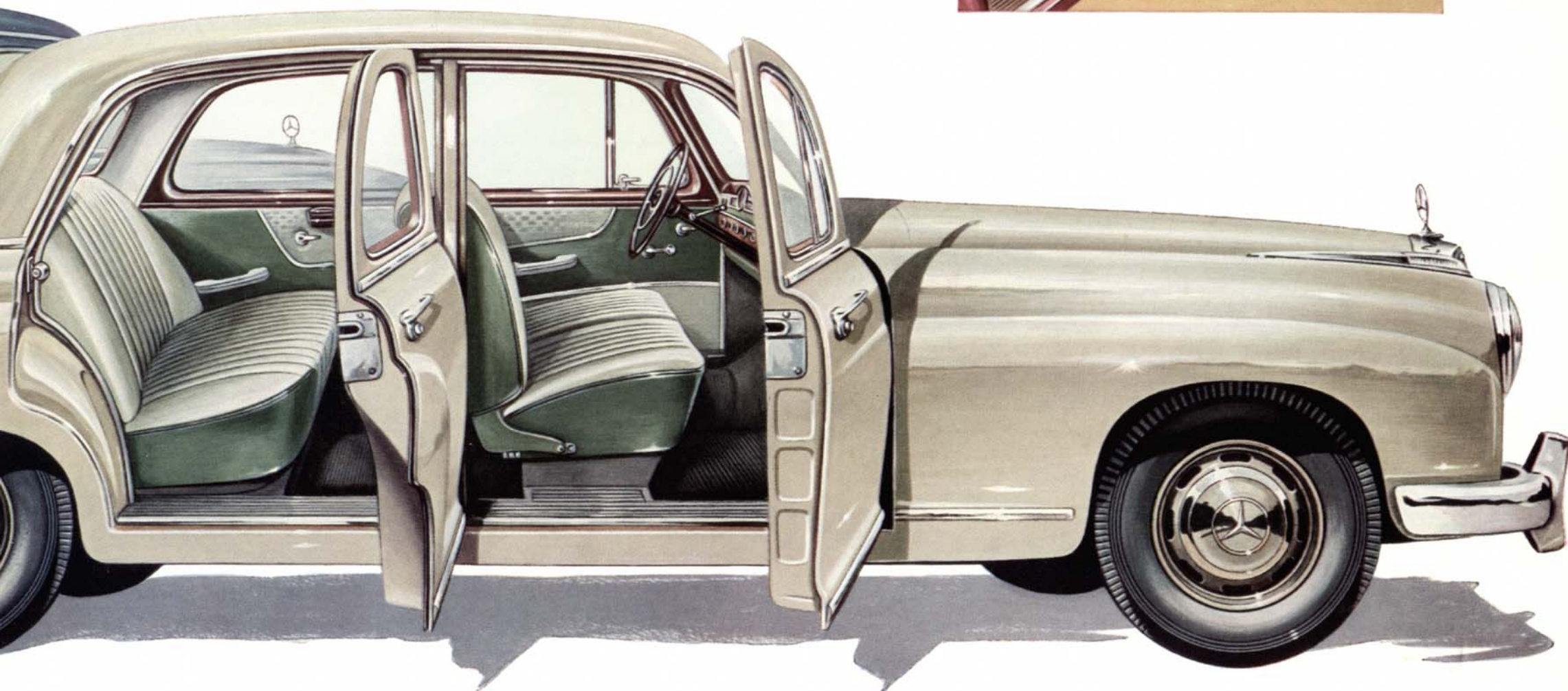
Ein Spezialkoffersatz, der den letzten Kubikzentimeter nützt, wird auf Wunsch gegen Mehrpreis geliefert. Auch bei voll beladenem Kofferraum ist das rechts seitlich stehende Reserverad mühelos herauszunehmen.

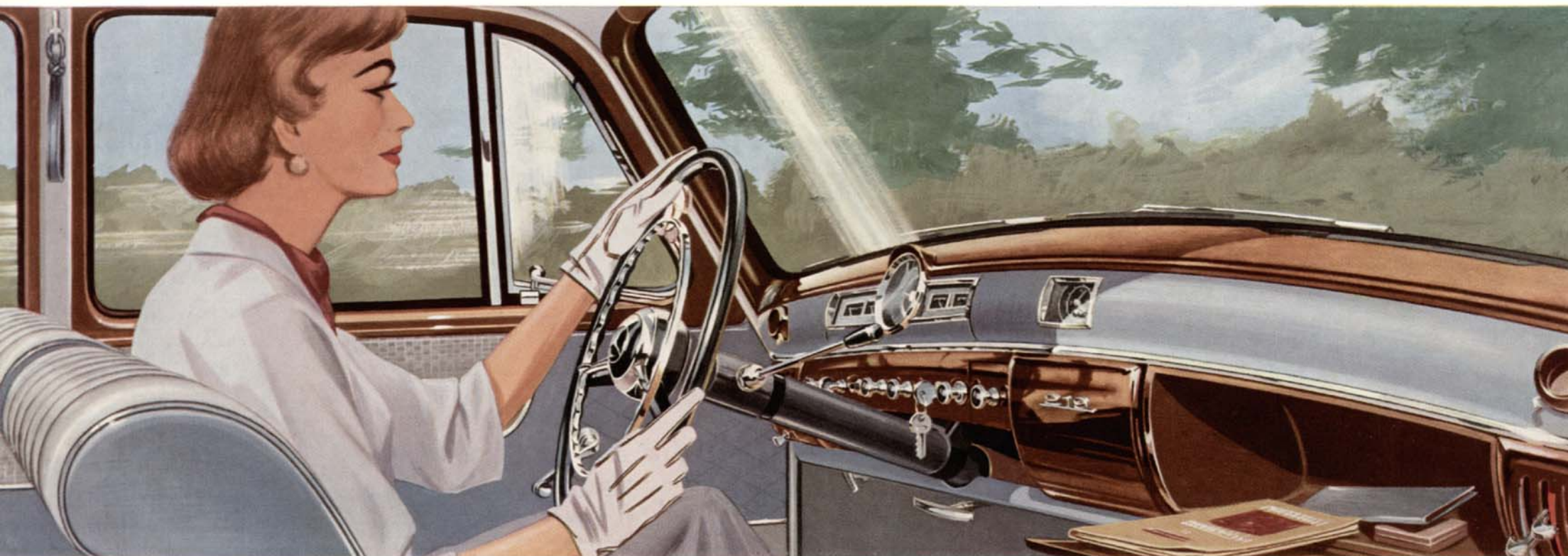
Der 219 beweist, daß man auch bei schneller Fahrt entspannt reisen kann. Polster und Federung glätten samt alle Unebenheiten der Straße, und der weiche Lauf des Motors ist auch bei hoher Tourenzahl kaum zu hören. Am Ziel der Reise angelangt, stellen Sie daher stets von neuem fest, wie angenehm und ermüdungsfrei Sie gefahren sind.

Auch im »Format« ein Sechszylinder



Die Innenausstattung des 219 ist noch schöner geworden. Die Polsterstoffe, zweckmäßig durch ihre haltbare Qualität, bieten in ihren neuen Mustern und angenehmen Farben ein freundliches Bild. Neu sind auch die modernen Türverkleidungen. Ihre dreiteilige Kunstlederbespannung ist farblich abgestuft und verschieden gemustert. Das Mittelteil ist durch zwei elegant laufende Chromleisten eingefasst. Diese Ausstattung macht die Atmosphäre des Innenraums noch behaglicher.

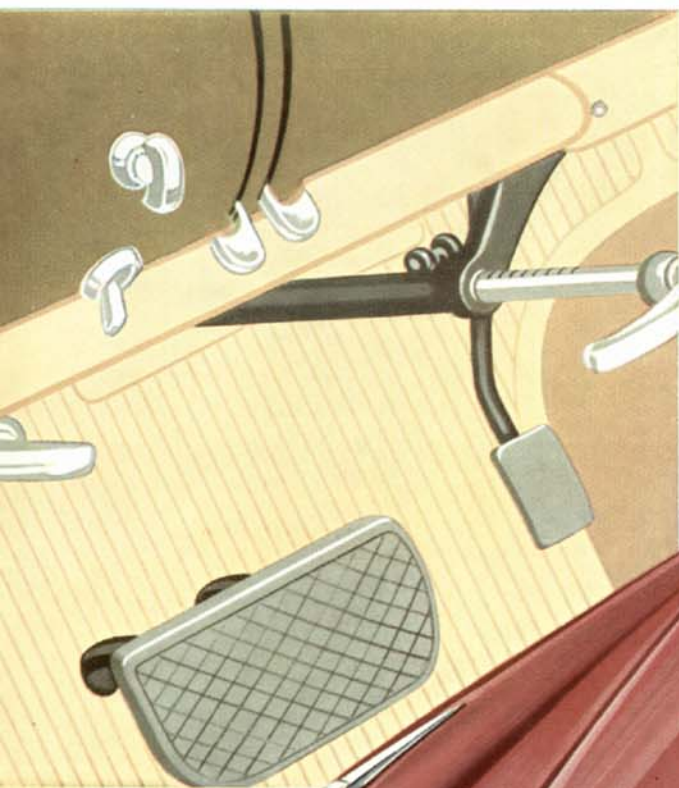




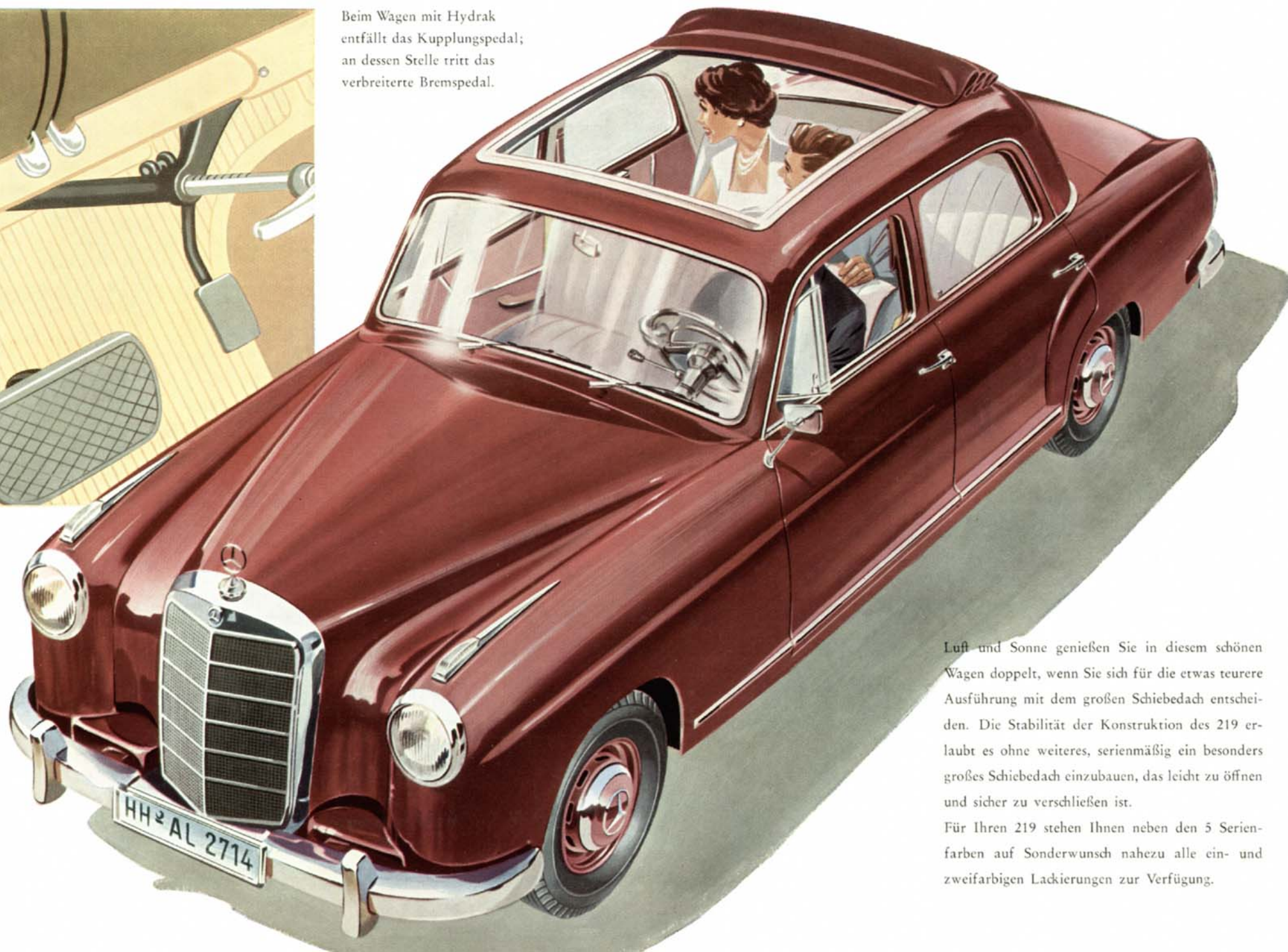
Leicht und elegant zu fahren

Sie wünschen sich einen Wagen, der auch im dichtesten Verkehr leicht und darum sicher zu fahren ist. Der Mercedes-Benz Typ 219 ist so folgsam und gehorcht so präzise, daß Sie jede Situation des Verkehrs wirklich mühelos meistern. Schnell sein, ohne rasen zu müssen, sicher sein, ohne Zeit zu verlieren, das ist Ihr Gewinn am Steuer des 219. Die Bedienung der Lenkung, der Pedale und der Schaltung des zwangsvollsynchronisierten Getriebes macht Ihnen Freude, so leicht ist sie. Das elegant geschwungene Armaturenbrett enthält in klarer Anordnung Bedienungsknöpfe für Licht, Scheibenwischer, elektrischen Anlasser, Startknopf, Instrumentenbeleuchtung, Zigarrenanzünder und den Schalter für das zweistufige Entfrostergebläse. Das übersichtliche Kombi-Instrument enthält Skalen für Kraftstoff, Geschwindigkeit, Öldruck und Kühlwassertemperatur sowie Kontrolleuchten für Blinker, Starter und Fernlicht. Aschenbecher, Zeituhr, großer Handschuhkasten und ein zweites Ablagefach runden die Ausstattung ab. Mit den Hebeln rechts und links am Armaturenbrett läßt sich – für Fahrer und Beifahrer getrennt – die vorbildlich wirksame Heizung und Lüftung regulieren.

Als weitere Bereicherung des Fahrkomforts steht Ihnen – auf Sonderwunsch – ein völlig ruckfreier hydraulischer Kupplungsautomat, der Hydrak, zur Verfügung, der das Kupplungspedal überflüssig macht. Sie haben also nur noch das Gas- und das verbreiterte Bremspedal zu bedienen. Näheres finden Sie in dem Mercedes-Benz-Sonderprospekt »Hydrak«.

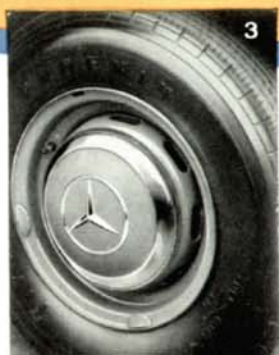
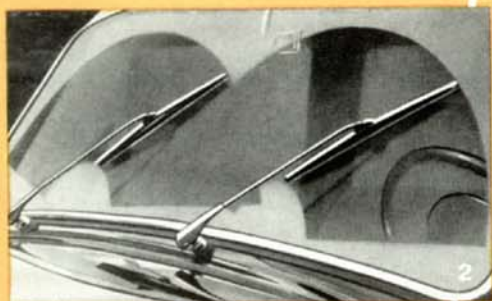
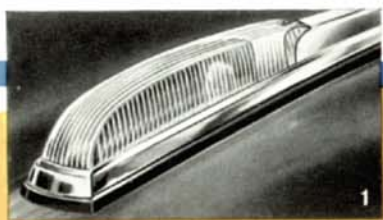
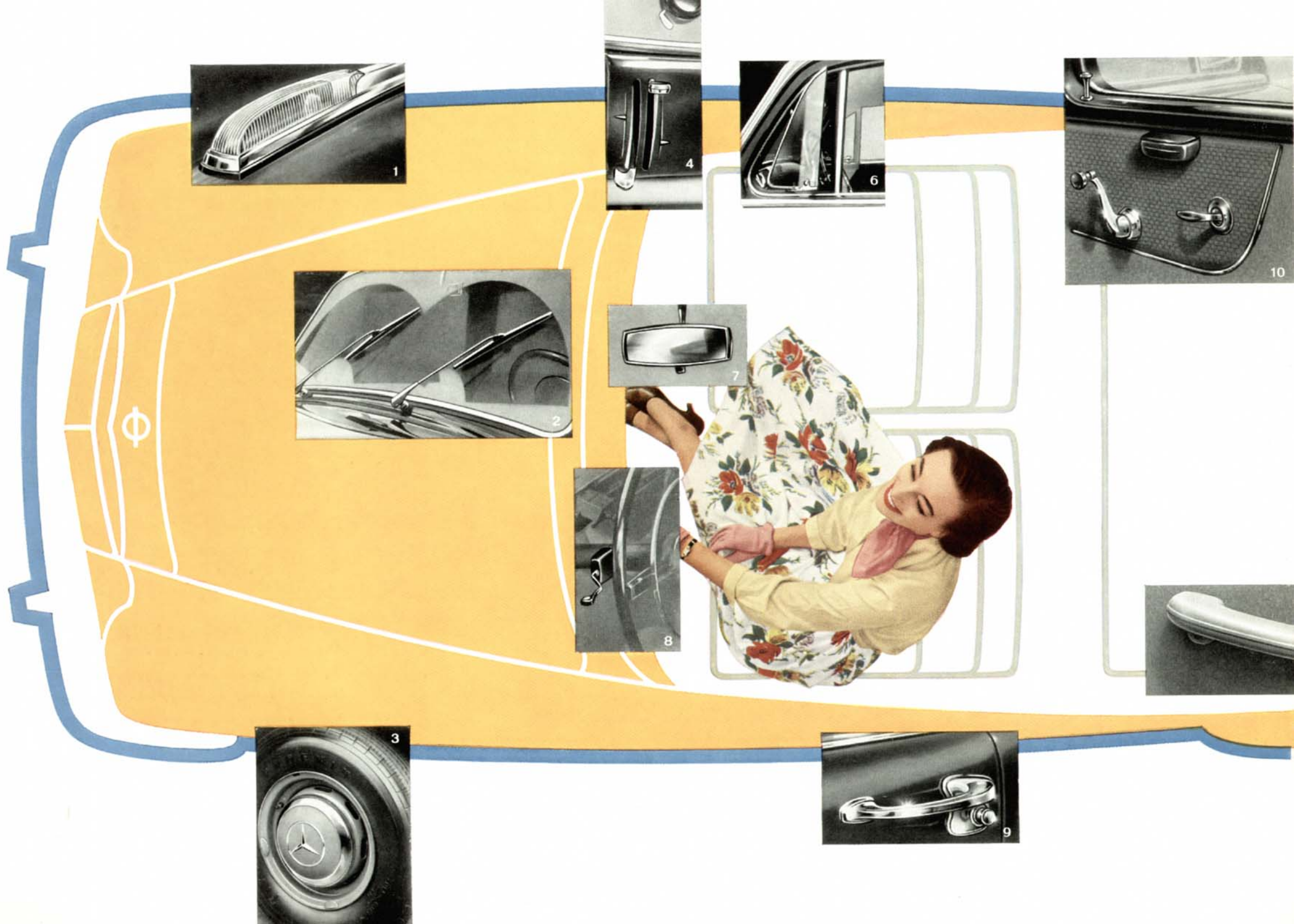


Beim Wagen mit Hydrak
entfällt das Kupplungspedal;
an dessen Stelle tritt das
verbreiterte Bremspedal.



Luft und Sonne genießen Sie in diesem schönen Wagen doppelt, wenn Sie sich für die etwas teurere Ausführung mit dem großen Schiebedach entscheiden. Die Stabilität der Konstruktion des 219 erlaubt es ohne weiteres, serienmäßig ein besonders großes Schiebedach einzubauen, das leicht zu öffnen und sicher zu verschließen ist.

Für Ihren 219 stehen Ihnen neben den 5 Serienfarben auf Sonderwunsch nahezu alle ein- und zweifarbigen Lackierungen zur Verfügung.

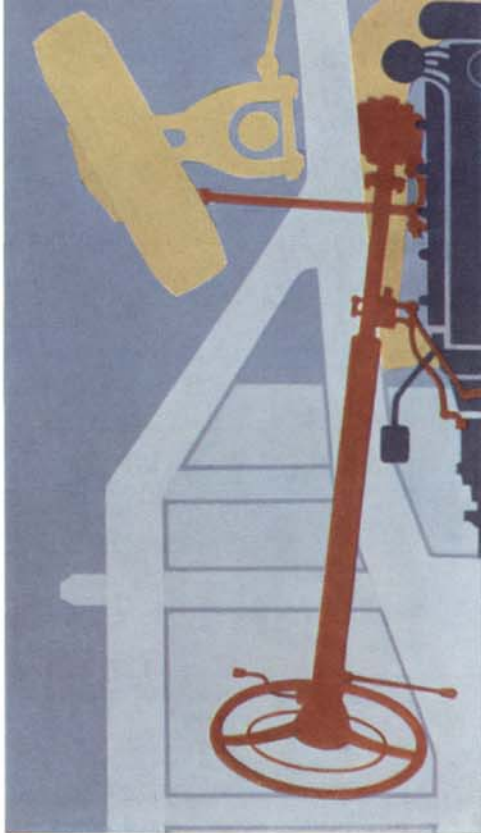


Von modernem Komfort umgeben

Das Bild vom Typ 219 wäre unvollständig ohne die Vielfalt seines umfassenden Komforts, der für Ihre Sicherheit und Annehmlichkeit erdacht und geschaffen wurde. Rund um Sie herum dienen viele große und kleine technische Details dazu, Ihnen das Autofahren leichter zu machen:

- (1) Die langgestreckten, gut sichtbaren Blinklichter auf den vorderen Kotflügeln sind – rechts und links getrennt – als stromsparende Parkleuchten zu schalten.
 - (2) Die zweistufigen Scheibenwischer schaffen in der Frontscheibe aus Sicherheitsverbundglas ein großes, durchgehendes Wischfeld; sie arbeiten in beiden Stufen mit gleichmäßiger Kraft unabhängig vom Motor.
 - (3) Äußeres Zeichen zuverlässiger Bremsen sind die mit Turboschlitzen für die Luftkühlung der Bremstrommeln versehenen Radfelgen.
 - (4) Die Bedienungshebel für Heizung und Lüftung erlauben feinste Einstellung der gewünschten Temperatur.
 - (5) Düsen für die Entfrosthung der Seitenscheiben befinden sich an beiden Enden des Armaturenbrettes.
 - (6) Für stauungsfreien Abzug des Luftstromes sorgen zwei seitliche Ausstellfenster.
 - (7) Der abblendbare Innenrückspiegel fängt bei Nacht das störende Scheinwerferlicht rückwärtiger Fahrzeuge ab.
 - (8) Die Lichthupe wird durch Fingerdruck vom Lenkrad aus betätigt.
 - (9) Sicherheit geben die soliden Zapfentürschlösser, die durch Druckknöpfe von außen leicht zu öffnen sind.
 - (10) Durch Zugriegel lassen sich – bis auf die verschließbare Fahrertür – alle Türen sichern und mühelos wieder durch die praktischen Hebelgriffe von innen öffnen.
 - (11) Vier gepolsterte Seitenlehnen geben den Armen bequemen Halt.
 - (12) Besondere Blechverkleidungen an den Hintertüren – die Türschürzen – schützen die Kleidung beim Ein- und Aussteigen vor dem Verschmutzen.
 - (13) Der Tapkstatuten ist durch einen verschließbaren Deckel gesichert.
 - (14) Die neue Nummernschild-Beleuchtung am Heck sitzt in den beiden Stoßhörnern und erhellt das Nummernschild mit gerichtetem Lichtstrahl.
 - (15) Die großen Heckleuchten vereinen Rück-, Brems- und Blinklichter, die Rückfahrluchte und die beiden hinteren Parkleuchten.
- Übrigens hat der Mercedes-Benz-Stern auf dem Kühler jetzt aus Sicherheitsgründen ein Gelenk und klappt bei Belastung um.

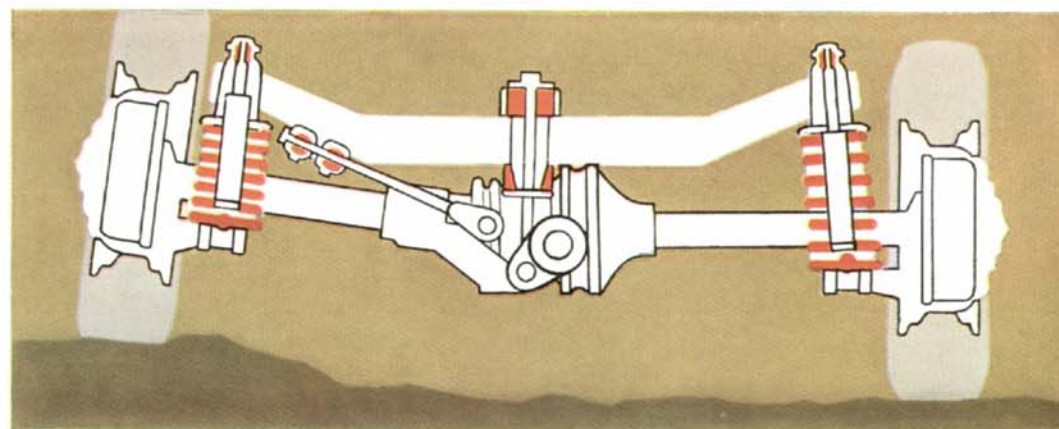
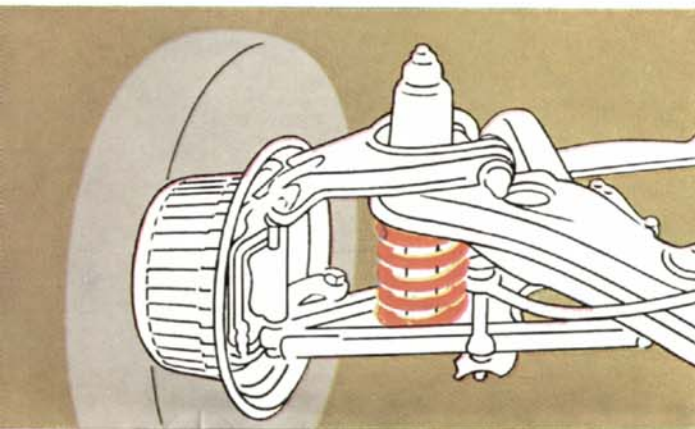




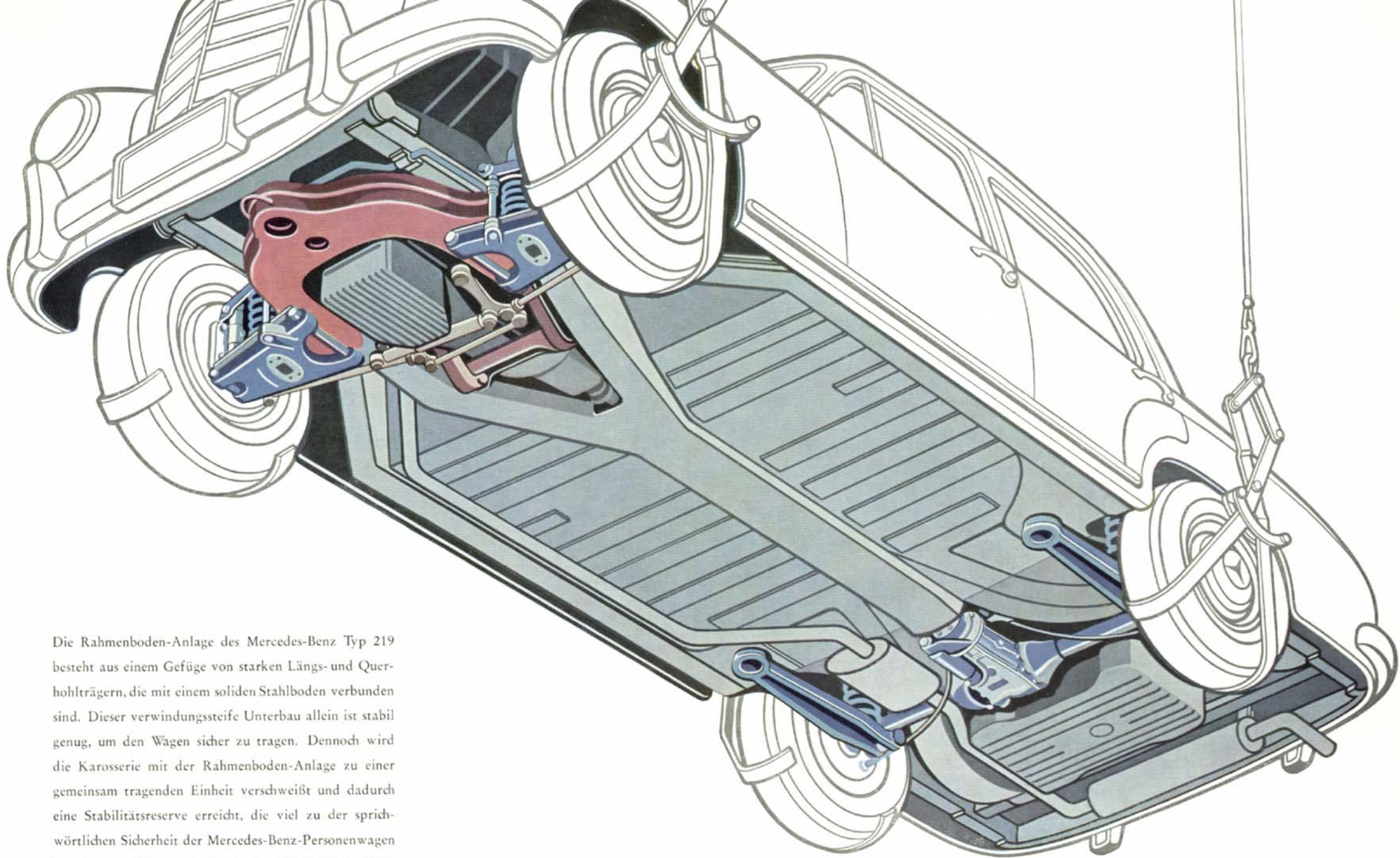
Sicherheit ist seine Stärke

Die hervorragenden Fahreigenschaften des Mercedes-Benz Typ 219 sind das Ergebnis umfangreicher Erfahrungen und unzähliger Versuche. Die Konstruktionen, die schließlich entwickelt wurden, sind qualitativ so hochwertig und in ihren Wirkungen so aufeinander abgestimmt, daß das praktische Ergebnis letztlich weit überdurchschnittlich sein mußte. Heute haben sich diese Konstruktionen auch unter schwierigsten Bedingungen zehntausendfach bewährt und verdienen darum auch Ihr uneingeschränktes Vertrauen.

In die Rahmenboden-Anlage, die den Wagen nach unten voll schützend abschließt, ist vorne der Fahrschemel gummigepolstert eingebaut. Er faßt in einem Aggregat Motor, Getriebe, Lenkung und Vorderradaufhängung zusammen und ermöglicht leichtes Ein- und Ausbauen des gesamten Aggregates zur Wartung. Die isolierende Art der Lagerung fängt dazu Geräusche und Schwingungen wirkungsvoll ab. Die unabhängige Aufhängung der Vorderräder durch Doppelquerlenker mit Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfern und Drehstab-Stabilisator, bewirkt im Zusammenspiel mit der berühmten Eingelenkpendelachse hinten das außerordentlich gute Straßenverhalten, die unbeirrbar sichere Spursicherheit und Kurvenfestigkeit des 219. Dieser Wagen liebt es, sportlich gefahren zu werden. Daß er dabei dem Fahrer sicher in der Hand liegt, bewirkt im besonderen die Mercedes-Benz-Kugelumlauf Lenkung mit automatischer Nachstellung, die bei geringstem Kraftaufwand präzise und schnell reagiert. Ein Lenkungsstoßdämpfer hält alle Straßeneinflüsse von der Steuerung fern. So leicht und sicher wie die Lenkung sind auch die Bremsen zu bedienen. Sie sind der Geschwindigkeit des Wagens überlegen. Ein leichter Fußdruck genügt, und kraftvoll fassen die luftgekühlten Turbobremsen zu. Ihre automatische Nachstellung ist ein zusätzlicher Sicherheitsfaktor.



Wenn schlechte Straßen in einem 219 wie glattgebügelt erscheinen, so ist das zu einem guten Teil den beruhigenden Eigenschaften der Mercedes-Benz-Eingelenkpendelachse zuzuschreiben. Die beiden langen, freischwingenden Halbachsen sind an einem tiefgelegten Drehpunkt miteinander verbunden. Reibungs- und wartungsfreie Schraubenfedern mit Gummi-Zusatzfedern und Teleskopstoßdämpfer bewirken die vorbildliche Federung.



Die Rahmenboden-Anlage des Mercedes-Benz Typ 219 besteht aus einem Gefüge von starken Längs- und Querhohlträgern, die mit einem soliden Stahlboden verbunden sind. Dieser verwindungssteife Unterbau allein ist stabil genug, um den Wagen sicher zu tragen. Dennoch wird die Karosserie mit der Rahmenboden-Anlage zu einer gemeinsam tragenden Einheit verschweißt und dadurch eine Stabilitätsreserve erreicht, die viel zu der sprichwörtlichen Sicherheit der Mercedes-Benz-Personenwagen beiträgt. So können Sie im 219 wohlgeborgen reisen, denn Sie wissen, Ihr Wagen ruht auf sicherem Fundament.

Technische Daten

Motor

Zahl der Zylinder	sechs
Bohrung / Hub	80 / 72,8 mm
Gesamthubraum effektiv	2195 ccm
Motorleistung nach SAE	100 gr. HP / 5000 U/min.
nach DIN *	90 PS / 4800 U/min.
Drehzahl bei 100 km/std.	3370 U/min.
Höchstzahl	6000 U/min.
Verdichtung	8,7 : 1
Ölfüllung des Kurbelgehäuses max. / min.	6 / 3,5 Ltr.
Ölkühlung	Öl-Wasser-Wärmetauscher

Fahrwerte

Höchstgeschwindigkeit im 1. Gang	42 km/std.
im 2. Gang	74 km/std.
im 3. Gang	117 km/std.
im 4. Gang	ca. 148 km/std.
Steigfähigkeit im 1. Gang	55 %
im 2. Gang	31,5 %
im 3. Gang	18,5 %
im 4. Gang	10,6 %

Kraftstoff

Fahrverbrauch bei durchschnittlichen Überlandfahrten	
mit mech. Kupplung	9,0 bis 12,5 Ltr. / 100 km
mit Hydrak	9,3 bis 13 Ltr. / 100 km
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 **	
mit mech. Kupplung	11,2 Ltr. / 100 km (gemessen bei 110 km/std.)
mit Hydrak	11,4 Ltr. / 100 km (gemessen bei 110 km/std.)
Oktanzahl des Kraftstoffes	Die Werkseinstellung des Motors erfolgt mit handelsüblichem Superkraftstoff von OZ 92 bis 93 nach der Research-Methode (ROZ)
Tankinhalt	56 Ltr.
davon Reserve	ca. 5,5 Ltr.
	Anzeige durch Warnlampe

Fahrgestell

Wechselgetriebe	DB-Viergang-Schaltgetriebe, zwangs-vollsynchronisiert, Lenkradschaltung
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, auf Sonderwunsch hydraulischer Kupplungsautomat »Hydrak«
Reifengröße	6,40 - 13
Batterie	12 V, 56 Ah
Bremsanlage	Oldruckbremse mit Turbokühlung, Bremsbacken mit automatischer Nachstellung
Lenkung	DB-Kugelumlauf mit automatischer Nachstellung und Lenkungs-Stoßdämpfer
Hinterachse	DB-Eingelenk-Pendelachse mit tiefgel. Drehpunkt, Hypoidverzahnung

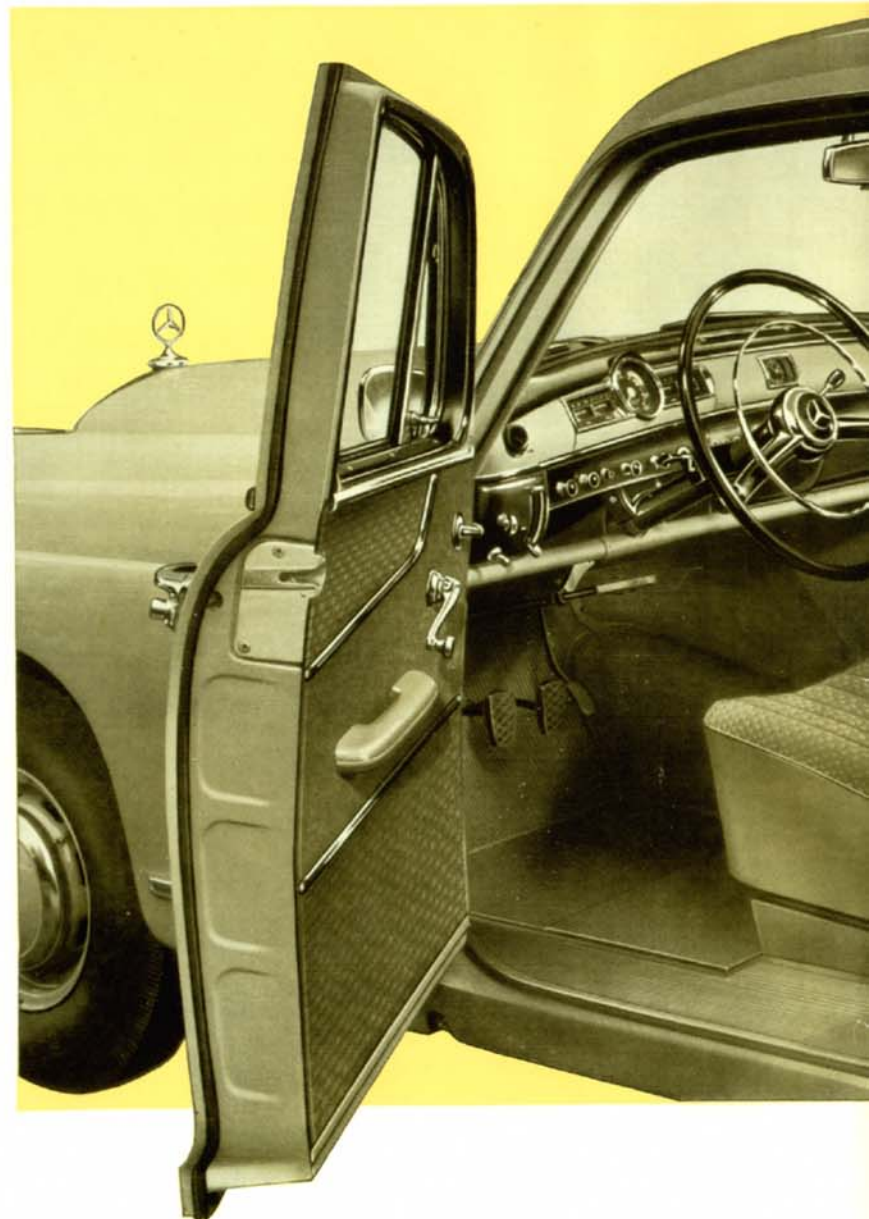
Maße / Gewichte

Größte Länge	4680 mm
Größte Breite	1740 mm
Größte Höhe unbelastet ca.	1560 mm
Radstand	2750 mm
Bodenfreiheit ca.	205 mm
Wendekreis-Durchmesser ca.	11 m
Fahrzeuggewicht fahrfertig	
mit mechanischer Kupplung	1260 kg
mit Hydrak	1275 kg
Nutzlast	
mit mechanischer Kupplung	465 kg
mit Hydrak	450 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1725 kg

* Die angegebene Leistung in PS ist, da alle Nebenleistungen bereits abgezogen sind, an der Kupplung für den Antrieb des Wagens effektiv verfügbar.

** Ermittelt bei 3/4 der Höchstgeschwindigkeit, max. 110 km/std., zuzüglich 10 %.

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.



Ihr guter Stern



auf allen Straßen

DAIMLER-BENZ AKTIENGESSELLSCHAFT STUTTGART-UNTERTÜRKHEIM