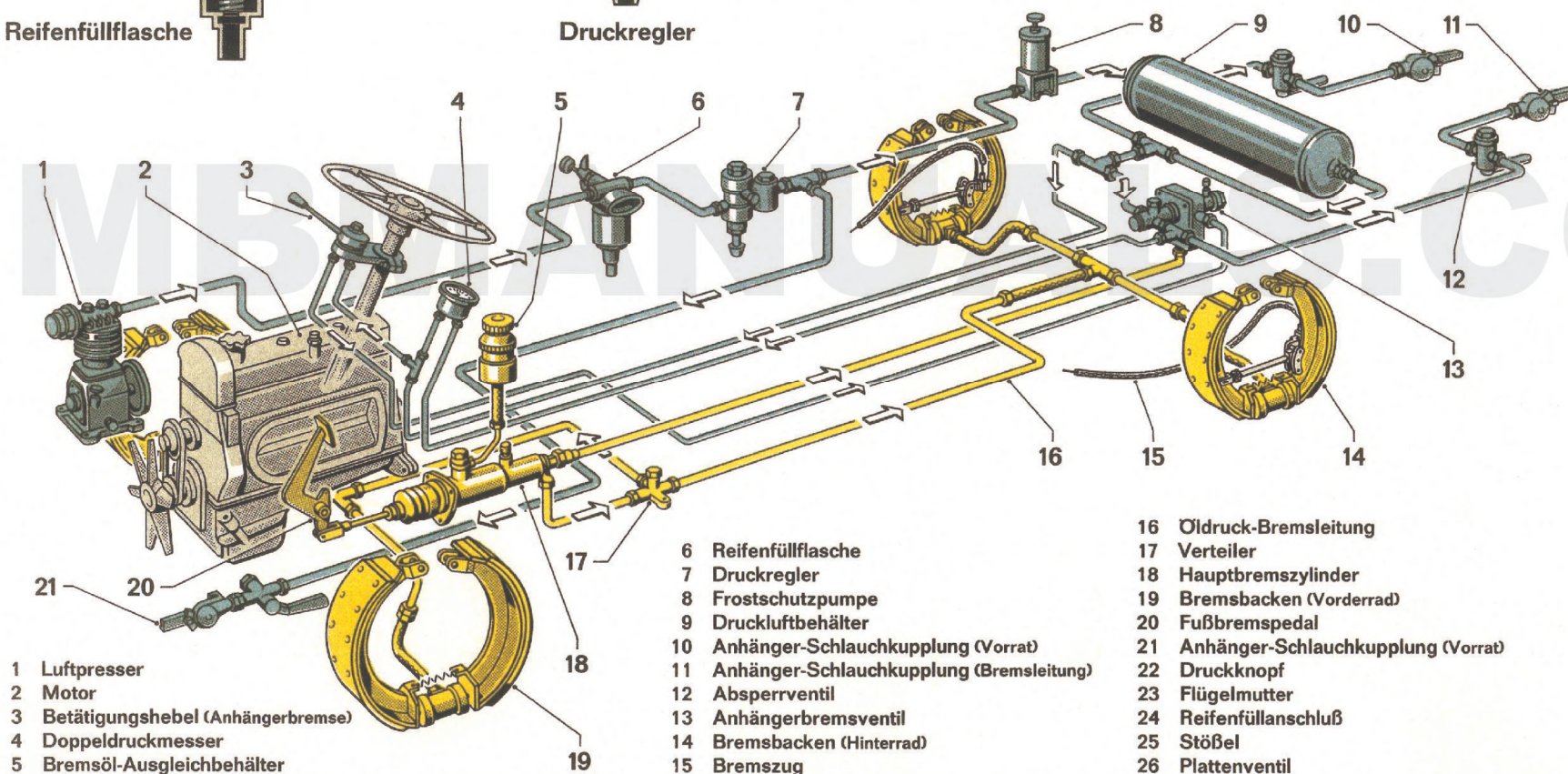
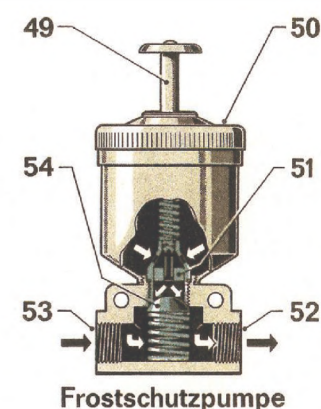
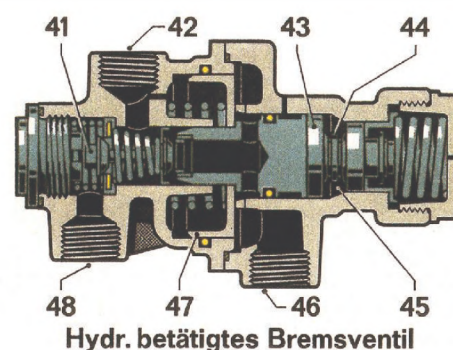
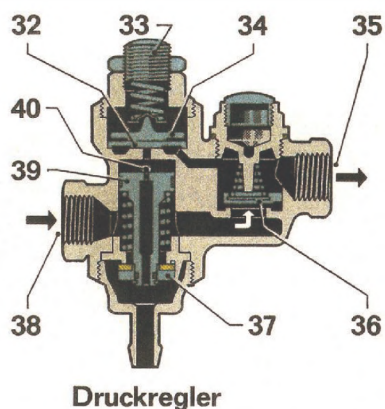
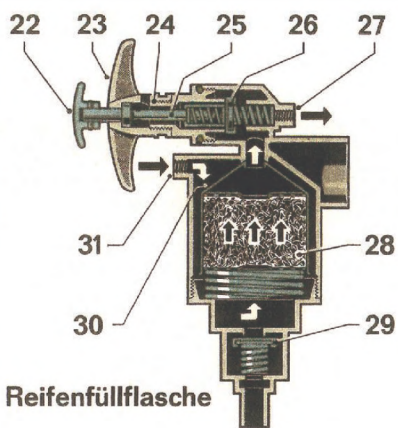




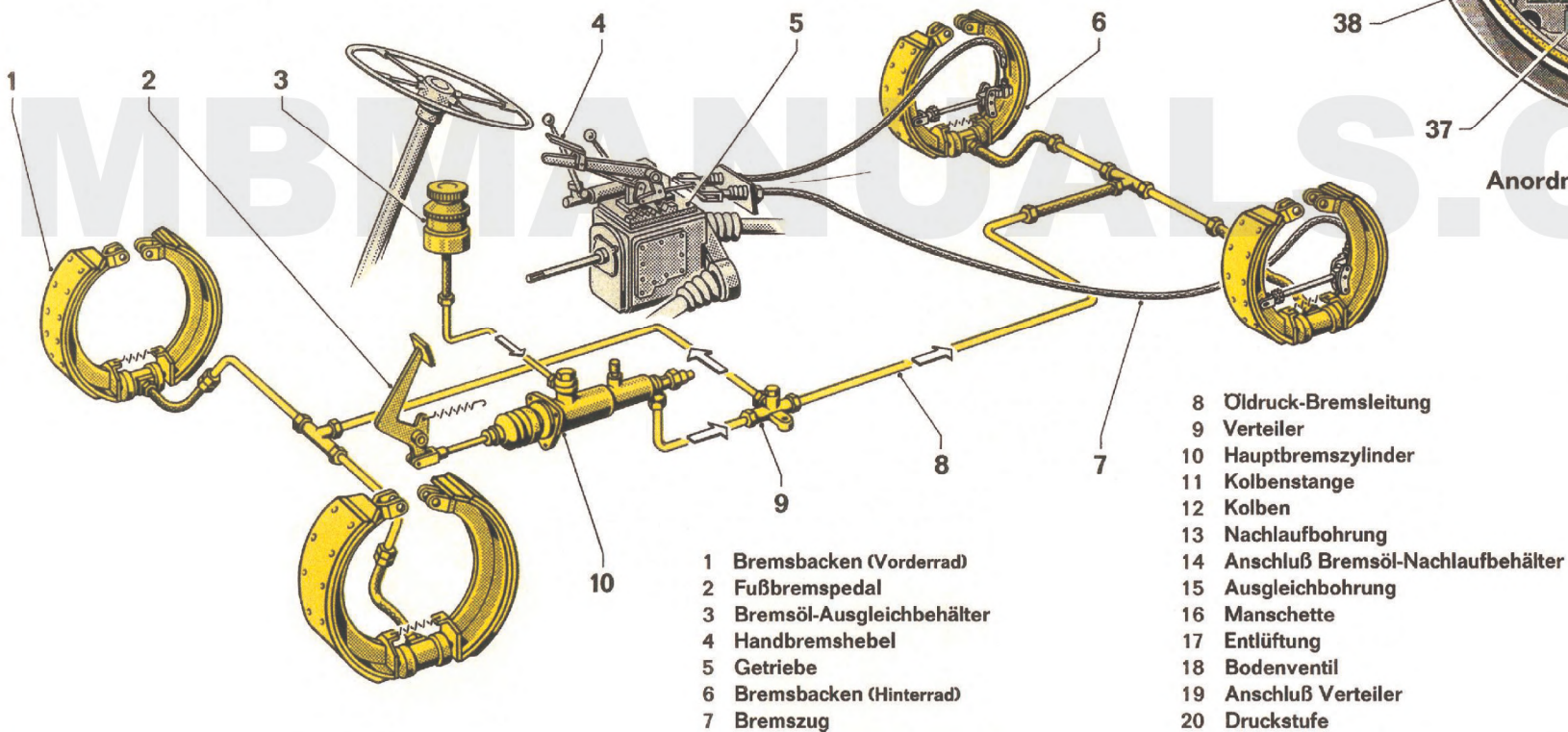
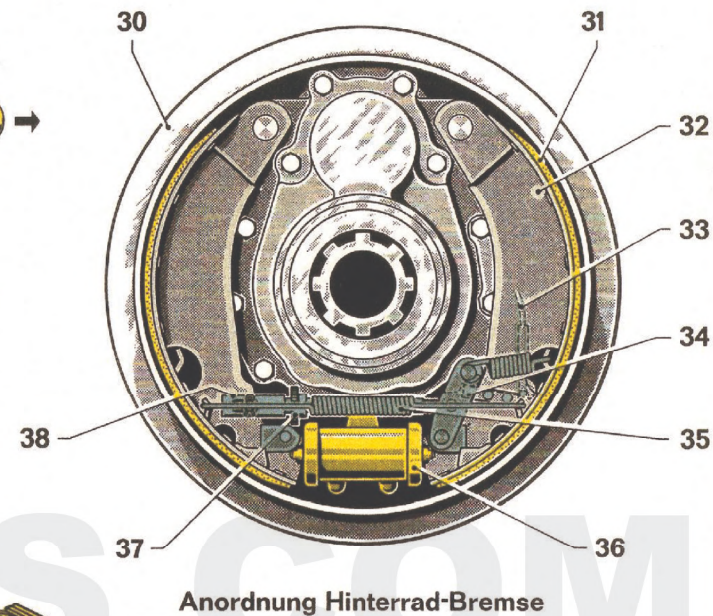
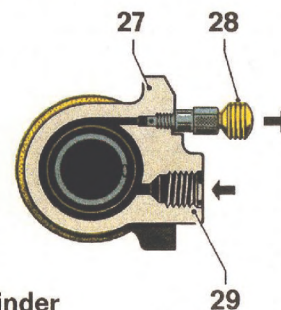
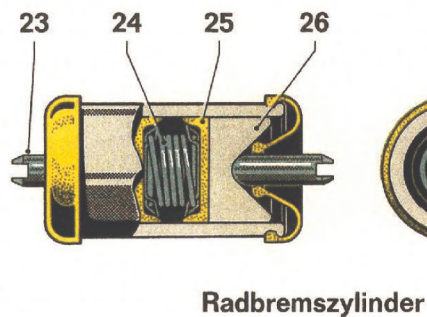
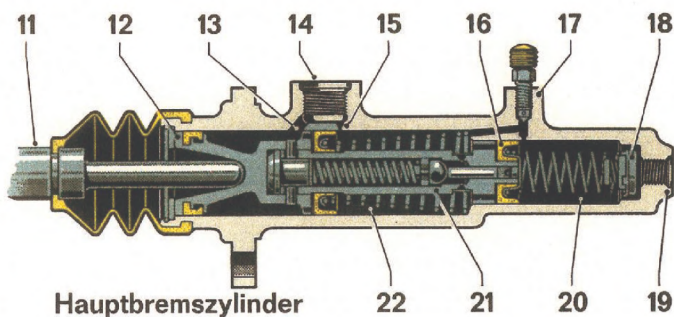
- 27 Anschluß Druckregler
- 28 Filter
- 29 Sicherheitsventil
- 30 Aufprallfläche
- 31 Anschluß Luftpresse
- 32 Gummi-Membrane
- 33 Stellschraube
- 34 Membranstößel
- 35 Anschluß Druckluftbehälter
- 36 Rückschlagventil
- 37 Leerlaufventil
- 38 Anschluß Luftpresse
- 39 Abschaltkolben
- 40 Entlüftungsdüse
- 41 Doppelventil
- 42 Anschluß Anhänger -
bremsleitung
- 43 Nutring
- 44 Kolben
- 45 Druckflüssigkeits-Kammer
- 46 Rückschlagventil
- 47 Abstufungskolben
- 48 Anschluß Vorratsleitung
- 49 Stößel zur Betätigung
- 50 Flüssigkeitsbehälter
- 51 Kolben
- 52 Anschluß Druckluftbehälter
- 53 Anschluß Druckregler
- 54 Ventil

- 6 Reifenfüllflasche
- 7 Druckregler
- 8 Frostschutzpumpe
- 9 Druckluftbehälter
- 10 Anhänger-Schlauchkupplung (Vorrat)
- 11 Anhänger-Schlauchkupplung (Bremsleitung)
- 12 Absperrventil
- 13 Anhängerbremsventil
- 14 Bremsbacken (Hinterrad)
- 15 Bremszug
- 16 Öldruck-Bremsleitung
- 17 Verteiler
- 18 Hauptbremszylinder
- 19 Bremsbacken (Vorderrad)
- 20 Fußbremspedal
- 21 Anhänger-Schlauchkupplung (Vorrat)



Zweileitungs-Anhängerbremsanlage UNIMOG-S

Daimler-Benz AG.
Stuttgart-Untertürkheim
KTG 5421



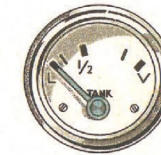
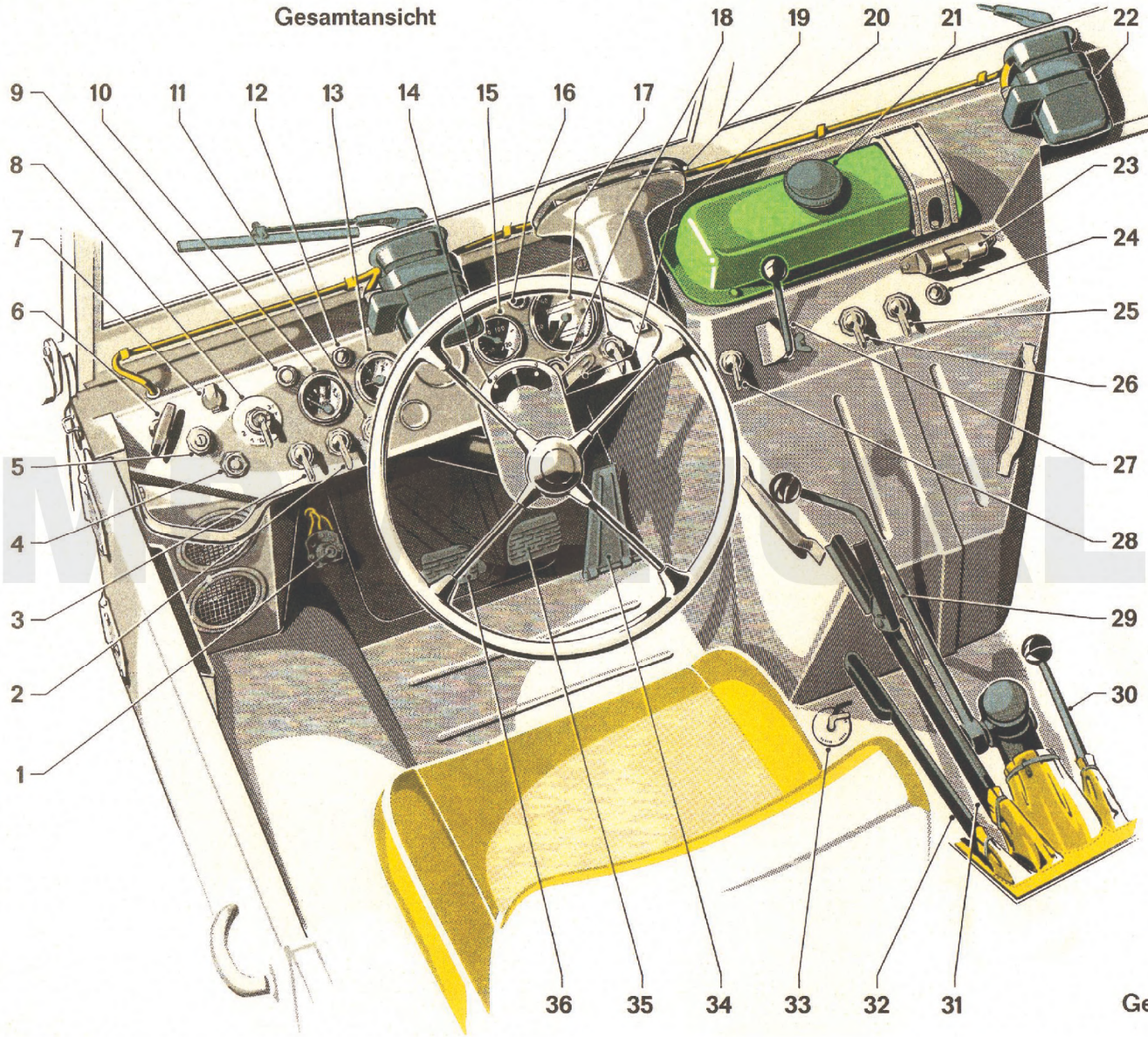
- 21 Druckkolben
- 22 Füllstufe
- 23 Druckbolzen
- 24 Druckfeder
- 25 Manschette
- 26 Kolben
- 27 Gehäuse
- 28 Entlüftung
- 29 Anschluß Öldruckleitung
- 30 Bremsstrommel
- 31 Bremsbelag
- 32 Bremsbacken
- 33 Bremszug (mech. Handbremse)
- 34 Bremslasche
- 35 Rückholfeder
- 36 Bremszylinder
- 37 Nachstellmutter
- 38 Druckstange



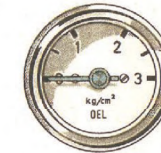
Öldruck-Bremsanlage UNIMOG-S

Daimler-Benz AG.
Stuttgart-Untertürkheim
KTG 5420

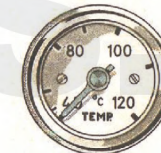
Gesamtansicht



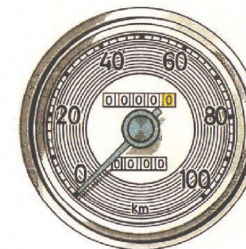
Kraftstoffvorrats-
zeiger



Öldruckmanometer



Kühlwasser-
Fernthermometer



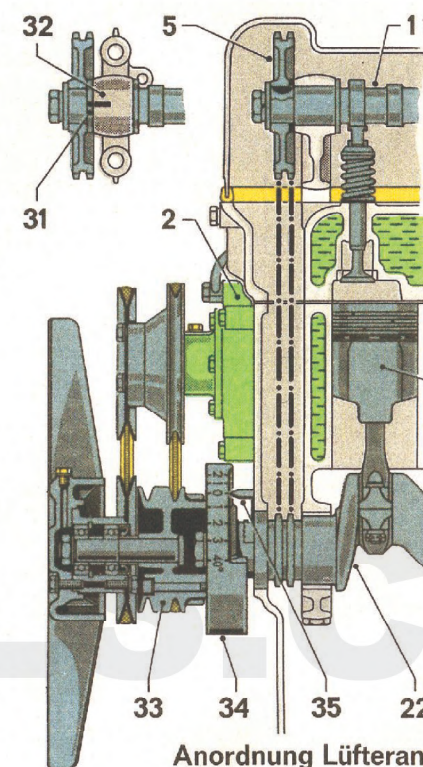
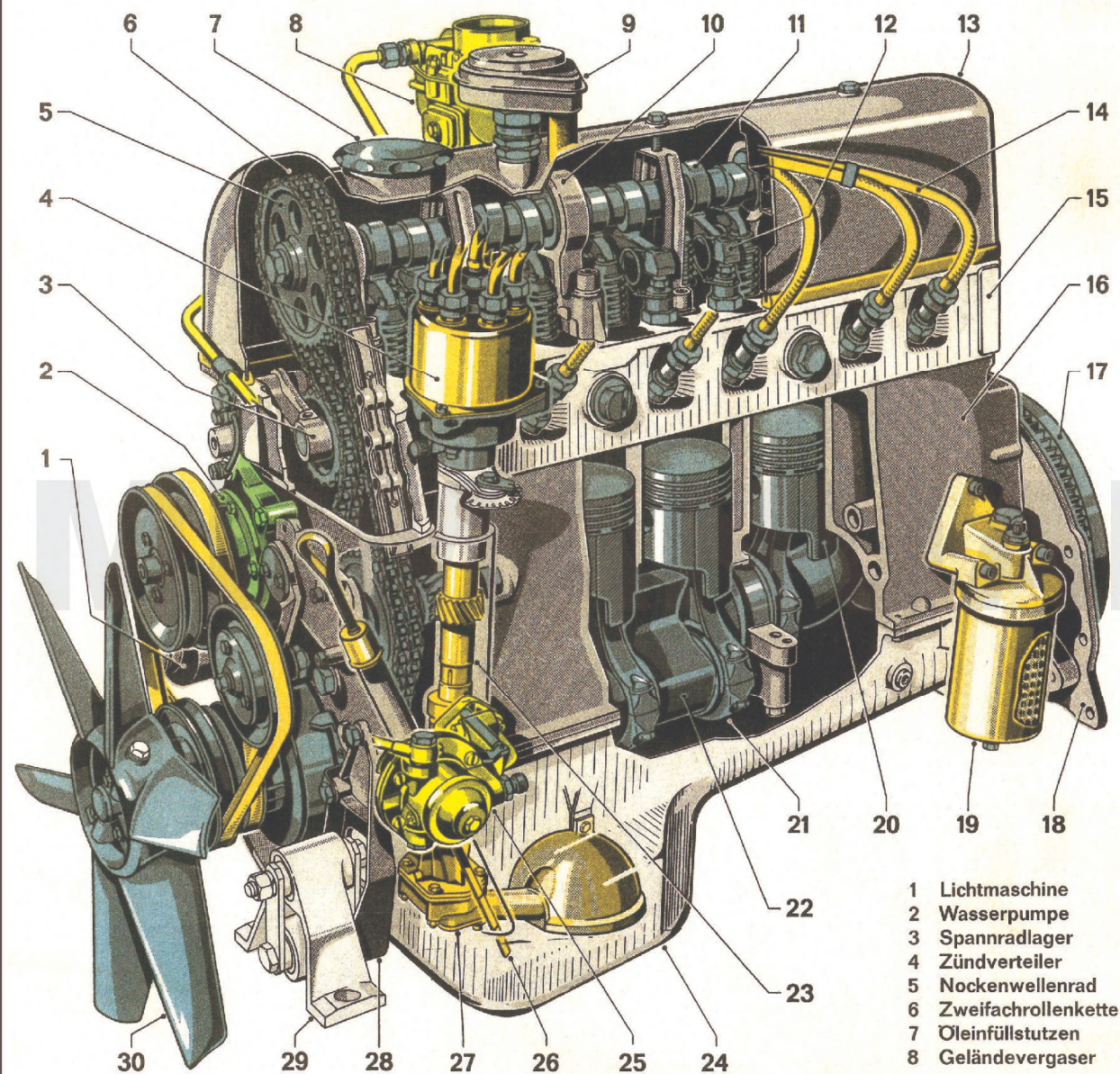
Geschwindigkeitsmesser

- 1 Abblend-Fußschalter
- 2 Schalter für Heizung
- 3 Schalter für Instrumentenbeleuchtung
- 4 Anlaßdruckknopfschalter
- 5 Fahrtschalter
- 6 Zuggriff (Motorhaubenverschluß)
- 7 Steckdose für Handlampe
- 8 Hauptlichtschalter
- 9 Ladekontrolleuchte
- 10 Kraftstoffvorratszeiger
- 11 Schalter für Anhänger-Steckdose
- 12 Fernlichtkontrolleuchte
- 13 Ölmanometer
- 14 Radstellungsanzeiger
- 15 Kühlwasserfernthermometer
- 16 Blinkerkontrolleuchte
- 17 Geschwindigkeitsmesser
- 18 Schalter für Scheibenwischer
- 19 Hauptverteiler (Heizung, Lüftung)
- 20 Betätigungshebel (Druckluftbremsventil)
- 21 Kühlwassereinfüllstutzen
- 22 Scheibenwischermotor
- 23 Innenleuchte
- 24 Anzeigeleuchte (Rundumscheinwerfer)
- 25 Schalter für Tonfolge und Rundumscheinwerfer
- 26 Signalschalter
- 27 Handgasregulierung
- 28 Blinkerschalter
- 29 Getriebeschalthebel 1. bis 6. Gang
- 30 Umschalthebel (Vorwärts- auf Rückwärtsgang)
- 31 Handbremshebel
- 32 Schalthebel für Allradantrieb und Differentialsperren vorn und hinten
- 33 Kraftstoffumschalthebel
- 34 Fahrpedal
- 35 Bremspedal
- 36 Kupplungspedal

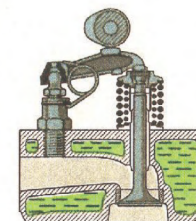


Anordnung Instrumente und Bedienungshebel UNIMOG-S

Daimler-Benz AG.
Stuttgart-Untertürkheim
KTG 5422



Ventilsteuerung



Zylinder Nr. 1 Kolbenstand OT

Einstellen der Nockenwelle

I. Kurbelwelle:
Kolben im Zylinder Nr. 1 auf OT stellen.
(Markierung auf dem Gegengewicht)

II. Nockenwelle:
Strichmarke der Ausgleichscheibe auf
Strichmarke des 1. Nockenwellenlagers
stellen.

Anordnung Lüfterantrieb u. Einstellschema

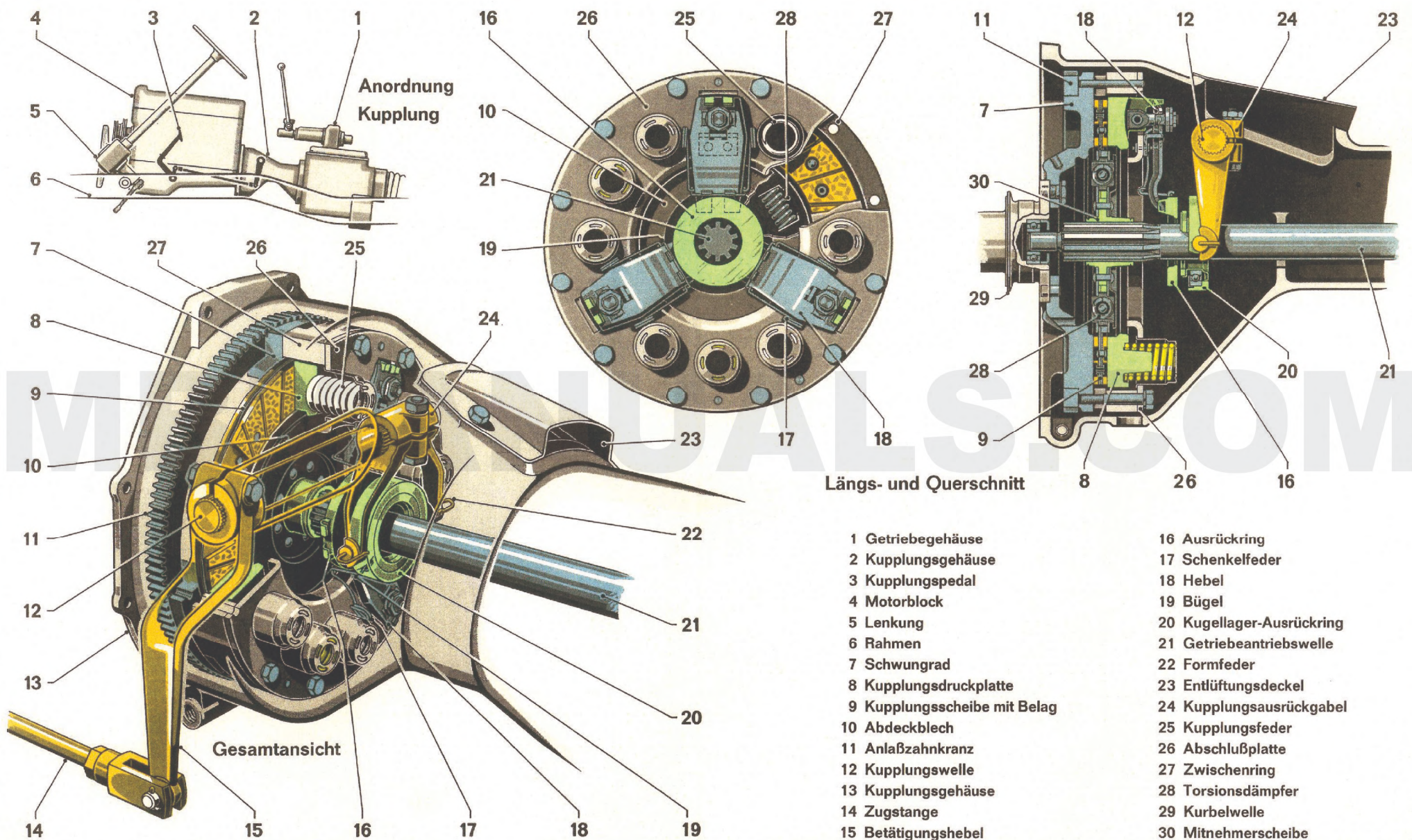
- 9 Entlüftungsfilter
- 10 Nockenwellenlager
- 11 Nockenwelle
- 12 Schwinghebel
- 13 Zylinderkopfhaube
- 14 Zündleitung
- 15 Zylinderkopf
- 16 Zylinder-Kurbelgehäuse
- 17 Schwungrad mit Zahnkranz
- 18 Zwischenblech
- 19 Ölfilter
- 20 Kolben
- 21 Pleuelstange
- 22 Kurbelwelle

- 23 Antriebswelle
(Ölpumpe - Zündverteiler)
- 24 Ölwanne
- 25 Kraftstoffpumpe
- 26 Ölmeßstab
- 27 Ölpumpe
- 28 Motoraufhängung vorn
- 29 Lagerbock
- 30 Lüfter
- 31 Ausgleichscheibe
- 32 1. Nockenwellenlager
- 33 Doppelriemenscheibe
- 34 Gegengewicht
- 35 Einstellzeiger



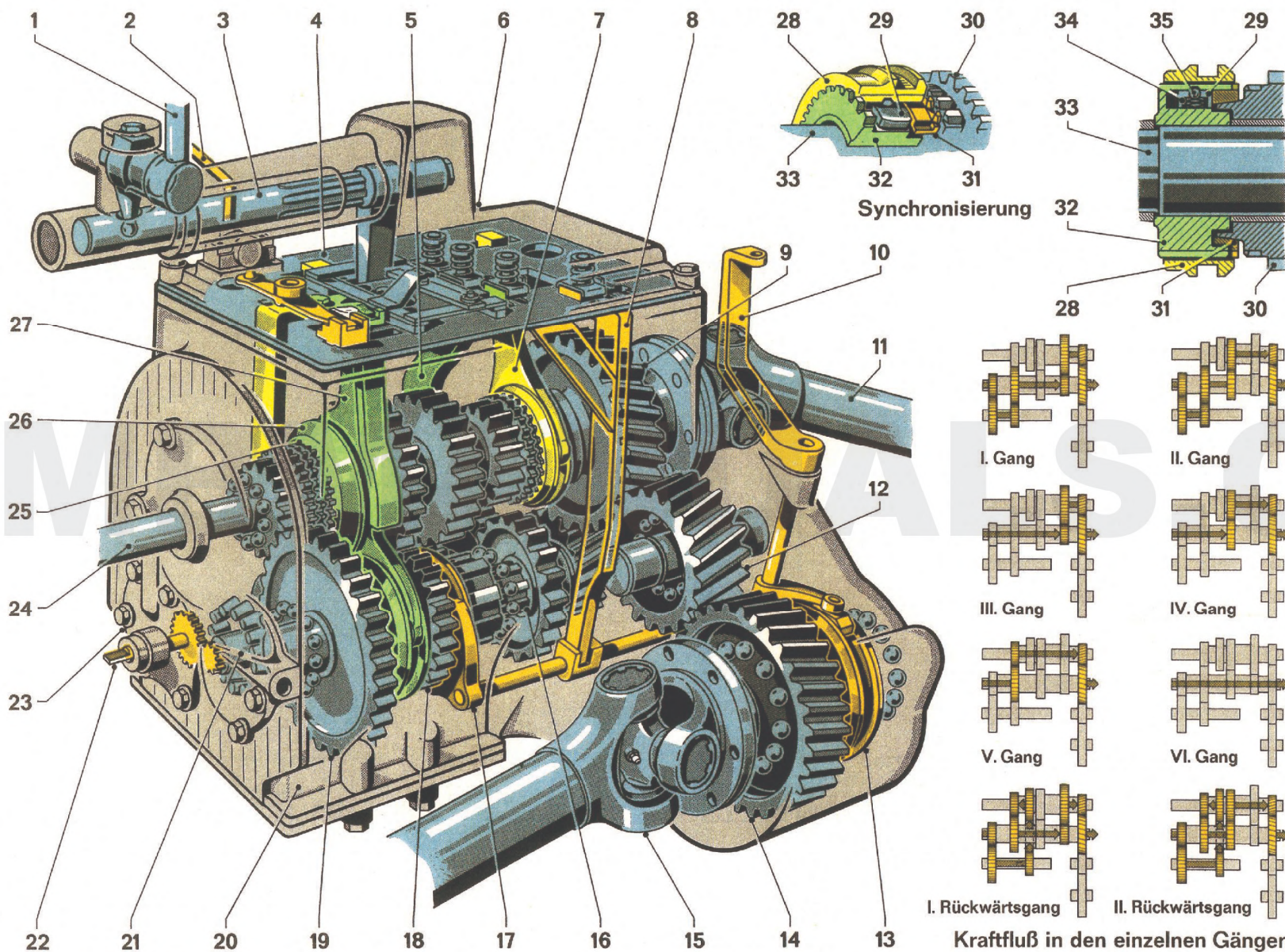
Vergasermotor M 180. II-U Typ UNIMOG-S

Daimler-Benz AG.
Stuttgart-Untertürkheim
KTG 5414



Anordnung Kupplung UNIMOG-S

Daimler-Benz AG.
Stuttgart-Untertürkheim
KTG 5419



- 1 Schalthebel
- 2 Schalthebel (Rückwärtsgang)
- 3 Schaltwelle
- 4 Schaltplatte
- 5 Schaltzunge (I.-IV. Gang)
- 6 Getriebedeckel
- 7 Schaltzunge (V. u. VI. Gang)
- 8 Schaltzunge (Rückwärtsgang)
- 9 Hinterachsabtriebsrat
- 10 Schaltkurbel mit Schaltgabel
- 11 Hinterachsabtrieb
- 12 Zwischenrad
- 13 Schaltschiebehülse
- 14 Vorderachsabtriebsrad
- 15 Vorderachsabtrieb
- 16 Welle für Vorstufe
- 17 Schiebegabel
- 18 Gangrad (Rückwärtsgang)
- 19 Abtriebsrad (Vorstufe)
- 20 Getriebegehäuse
- 21 Vorgelegewelle
- 22 Abtrieb für Tachometer
- 23 Lagerdeckel
- 24 Getriebeantriebswelle
- 25 Synchronring
- 26 Schaltschiebehülse
- 27 Schaltzunge mit Schaltklaue
- 28 Schaltschiebehülse
- 29 Mitnehmer
- 30 Gangrad
- 31 Synchronring
- 32 Mitnehmerring
- 33 Welle
- 34 Federnapf
- 35 Stahlkugel



Schaltgetriebe UNIMOG-S Gesamtansicht

Daimler-Benz AG.
Stuttgart-Untertürkheim
KTG 5415



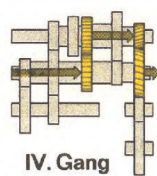
I. Gang



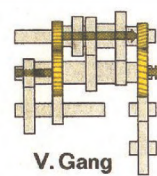
II. Gang



III. Gang



IV. Gang



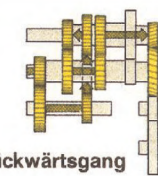
V. Gang



VI. Gang

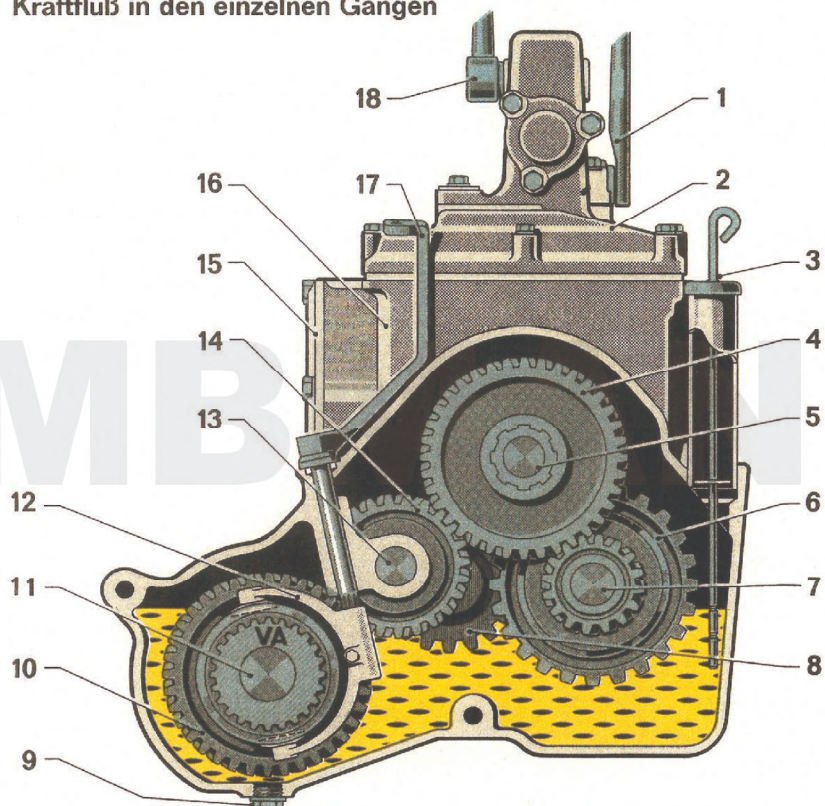


I. Rückwärtsgang



II. Rückwärtsgang

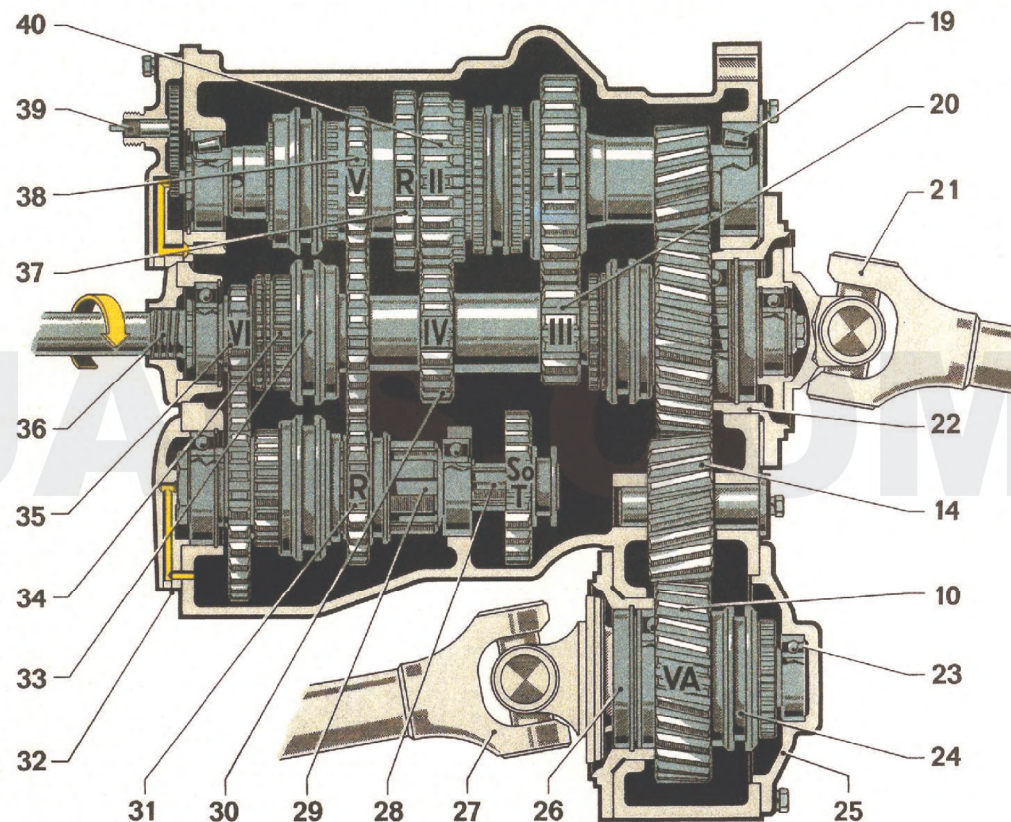
Kraftfluß in den einzelnen Gängen



- 1 Schalthebel für Rückwärtsgang
- 2 Schaltgetriebedeckel
- 3 Ölmeßstab
- 4 Abtriebsrad
- 5 Hauptwelle
- 6 Gangrad I
- 7 Vorgelegewelle
- 8 Schaltrad (Rückwärtsgang)

- 9 Verschußschraube
- 10 Vorderachsabtriebsrad
- 11 Abtriebswelle
- 12 Schaltgabel
- 13 Lagerbolzen (Zwischenrad)
- 14 Zwischenrad
- 15 Abschlußdeckel
- 16 Schaltgetriebegehäuse

- 17 Schaltkurbel
- 18 Schalthebel
- 19 Ring-Kegellager
- 20 Gangrad III (Hauptwelle)
- 21 Hinterachsabtrieb
- 22 Lagerflansch
- 23 Rillenkugellager
- 24 Schaltschiebehülse



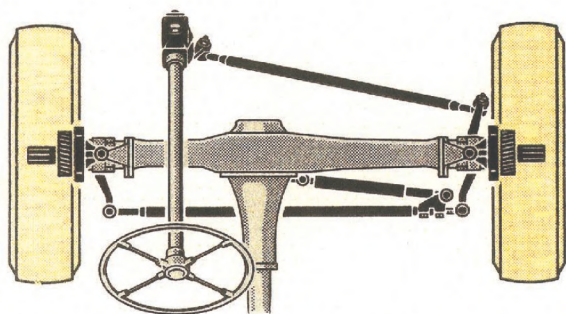
- 25 Deckel
- 26 Abdichtring
- 27 Vorderachsabtrieb
- 28 Welle für Vorstufe
- 29 Schiebehülse
- 30 Gangrad IV (Hauptwelle)
- 31 Gangrad Rückwärtsgang
- 32 Deckel für Vorstufe

- 33 Schaltschiebehülse
- 34 Synchronring
- 35 Gangrad VI
- 36 Getriebeantriebswelle
- 37 Gangrad (Rückwärtsgang)
- 38 Gangrad V (Vorgelegewelle)
- 39 Abtrieb für Tachometer
- 40 Gangrad II

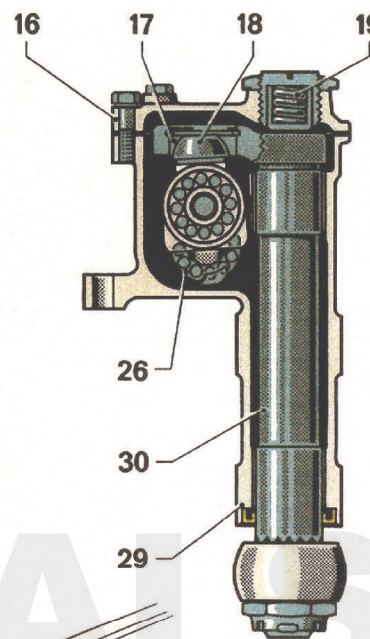
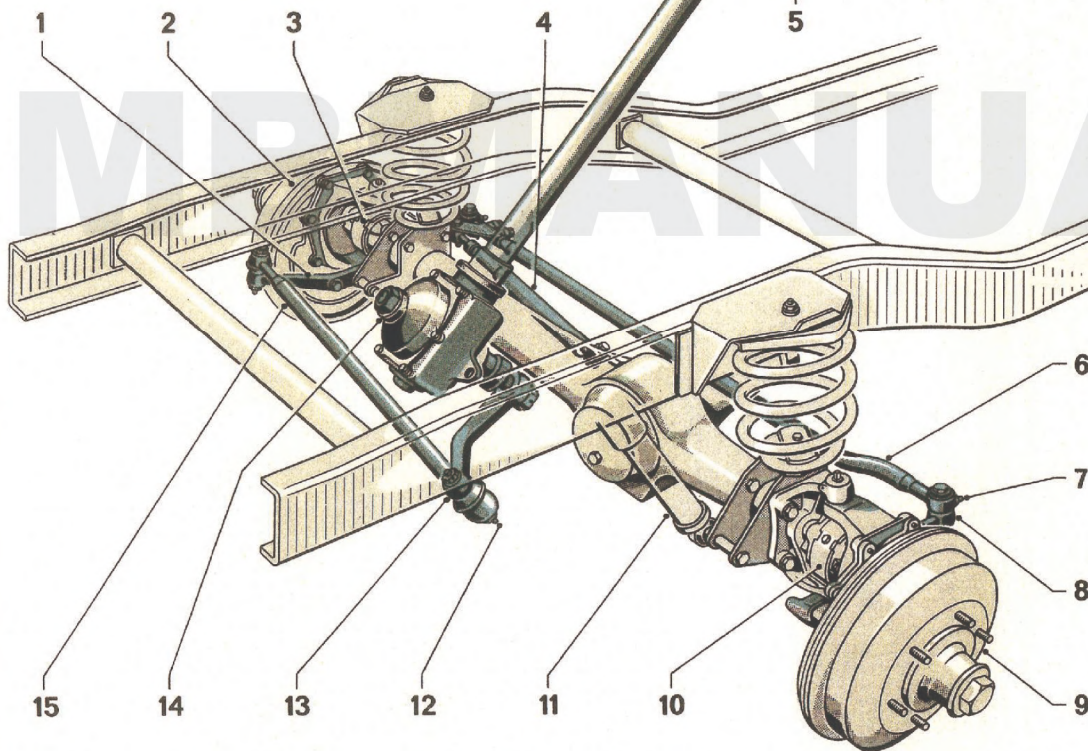


Schaltgetriebe UNIMOG-S Längs- und Querschnitt

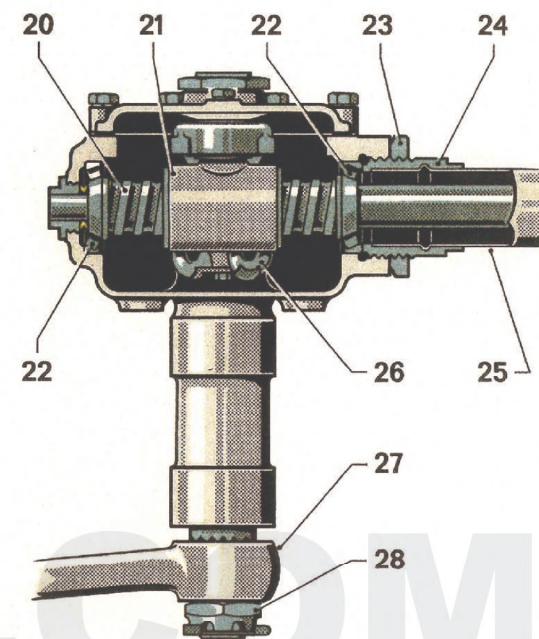
Daimler-Benz AG.
Stuttgart-Untertürkheim
KTG 5415 a



Lenkungsschema



Lenkgehäuse - Schnitt



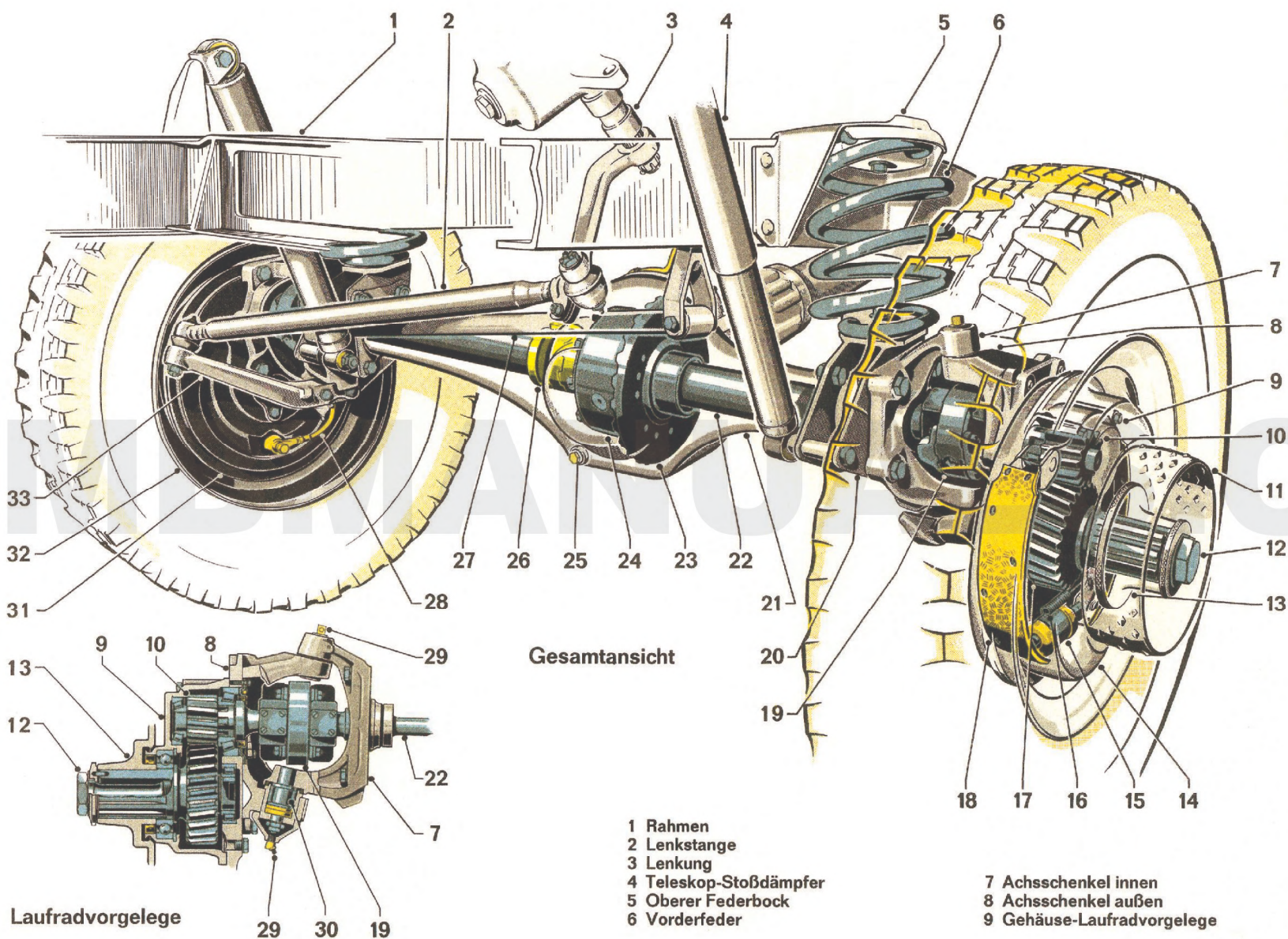
- 1 Lenkspurhebel
- 2 Bremstrommel rechts
- 3 Doppelgelenk mit Welle rechts
- 4 Lenkungsämpfer
- 5 Radstellungsanzeiger
- 6 Spurstange
- 7 Schmiernippel
- 8 Spurhebel
- 9 Bremstrommel links
- 10 Doppelgelenk mit Welle links
- 11 Stoßdämpfer
- 12 Schmiernippel
- 13 Lenkhebel
- 14 Lenkgehäuse
- 15 Lenkstange

- 16 Gehäusedeckel
- 17 Kugelpfanne
- 18 Kugelzapfen
- 19 Druckfeder
- 20 Lenkschnecke
- 21 Lenkmutter
- 22 Schrägtonnenlager
- 23 Nutmutter
- 24 Einstellring
- 25 Mantelrohr
- 26 Kugelumlaufrohr
- 27 Lenkstockhebel
- 28 Kronenmutter
- 29 Dichtring
- 30 Lenkspindel



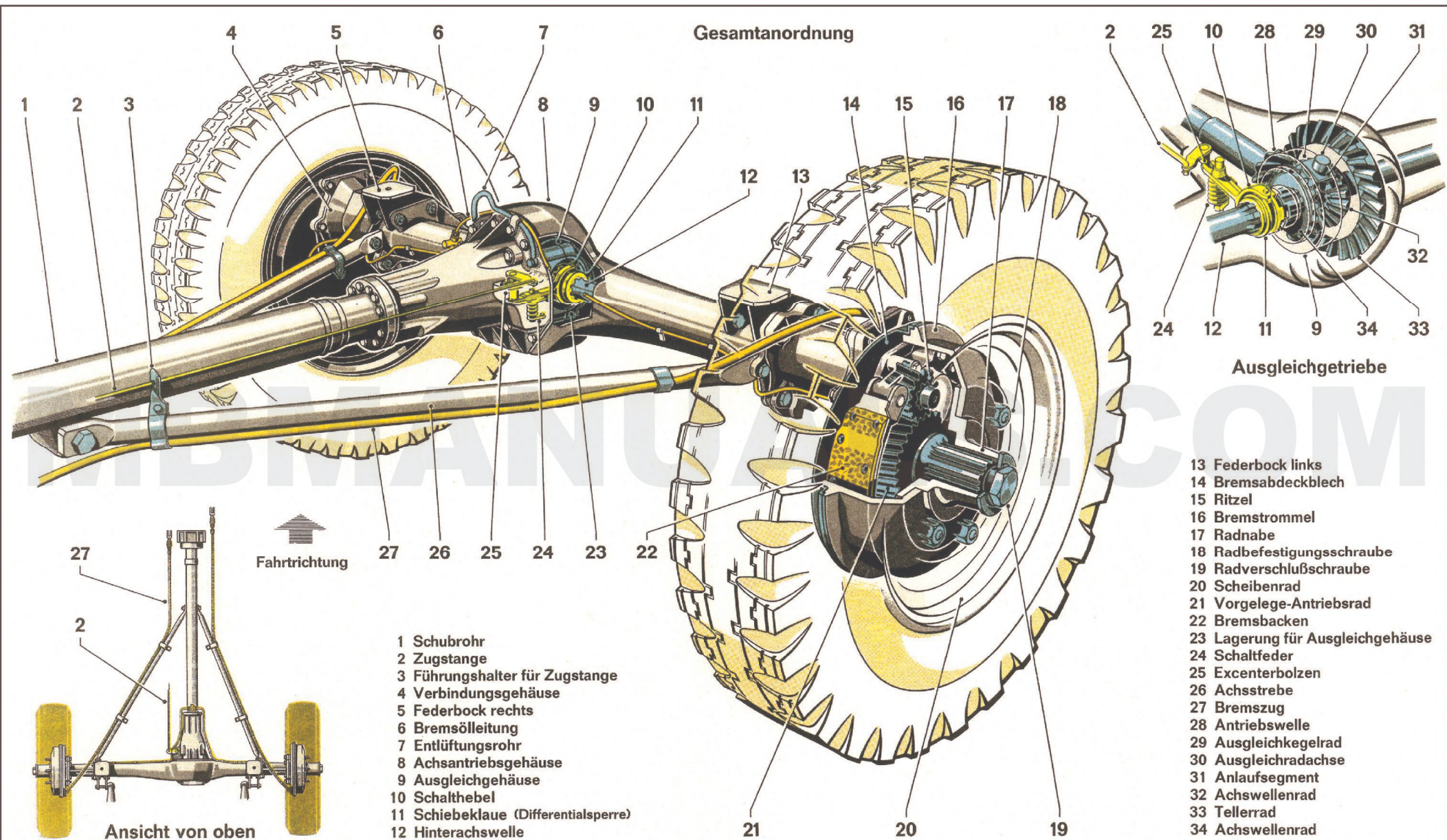
Anordnung Lenkung UNIMOG-S

Daimler-Benz AG.
Stuttgart-Untertürkheim
KTG 5418



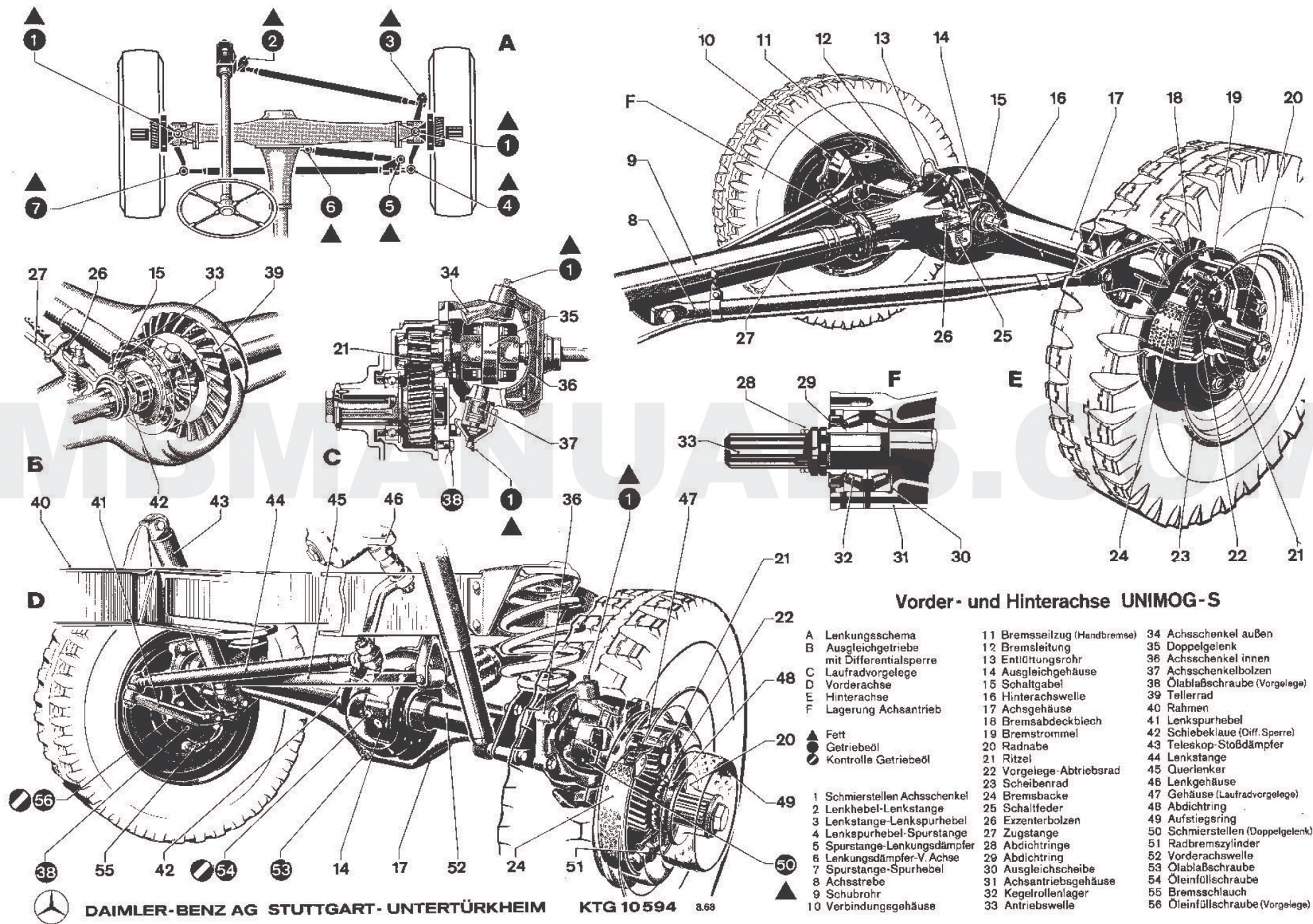
Vorderachse UNIMOG-S

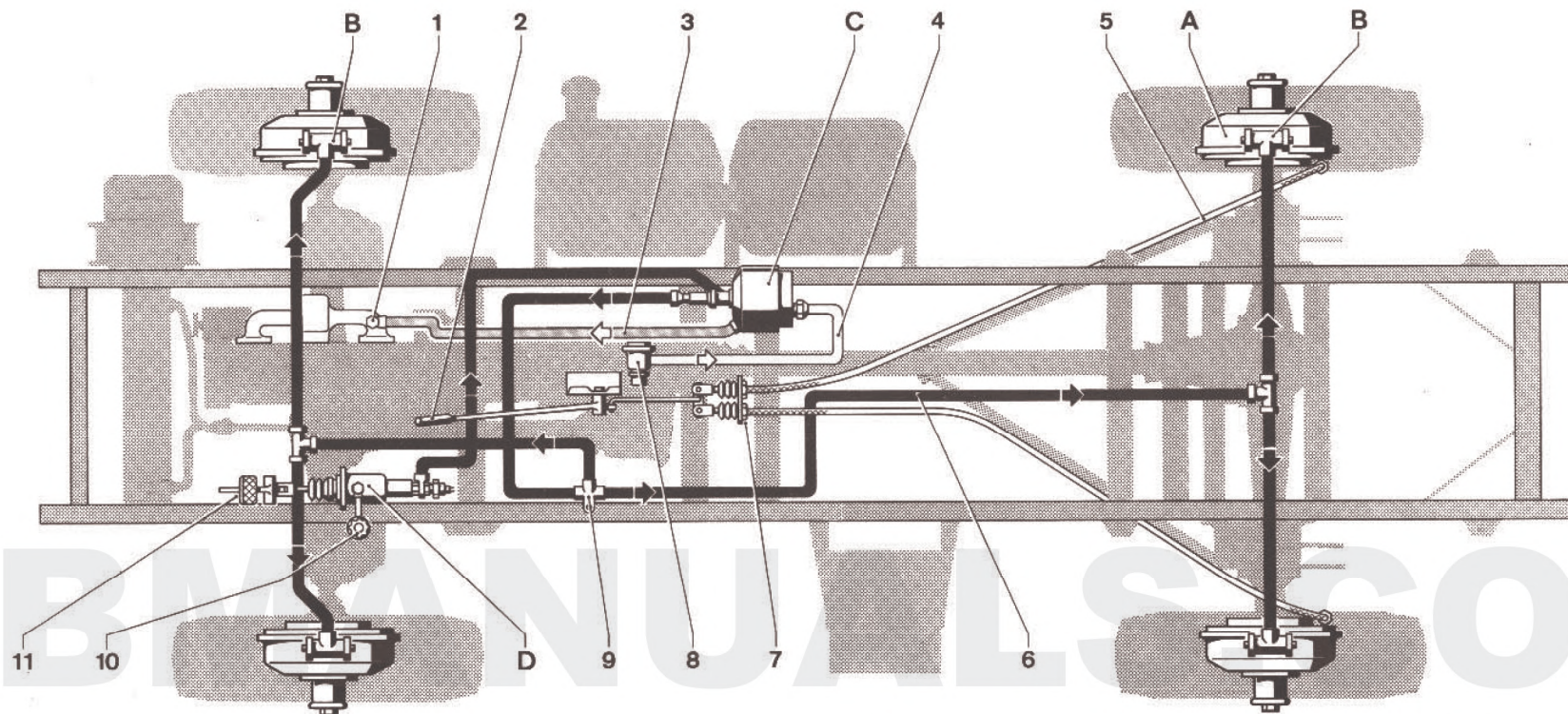
Daimler-Benz AG.
 Stuttgart-Untertürkheim
 KTG 5416



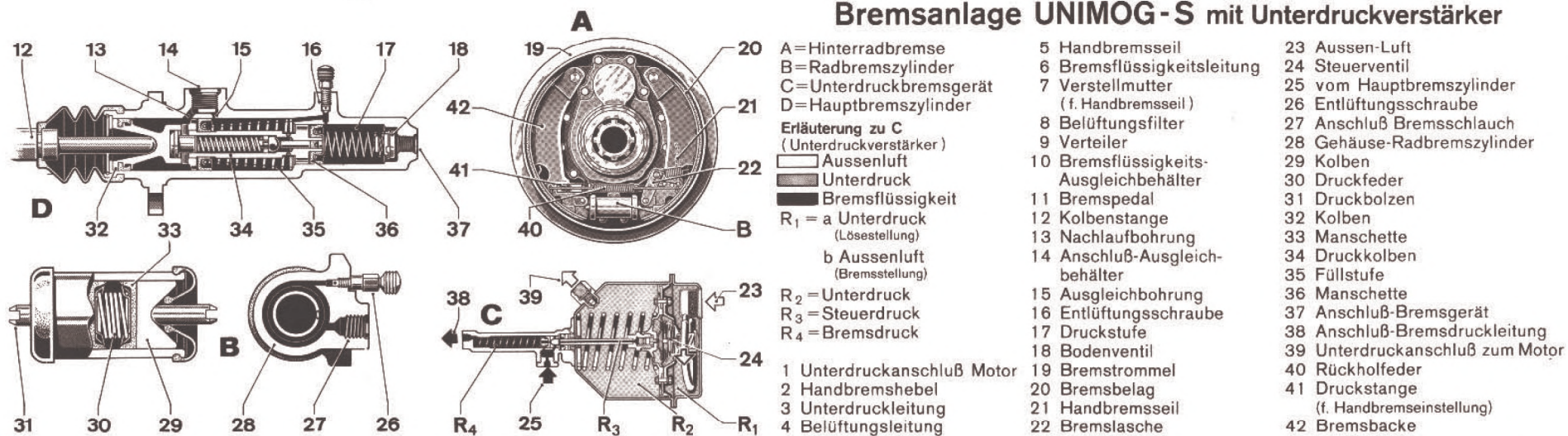
Hinterachse UNIMOG-S

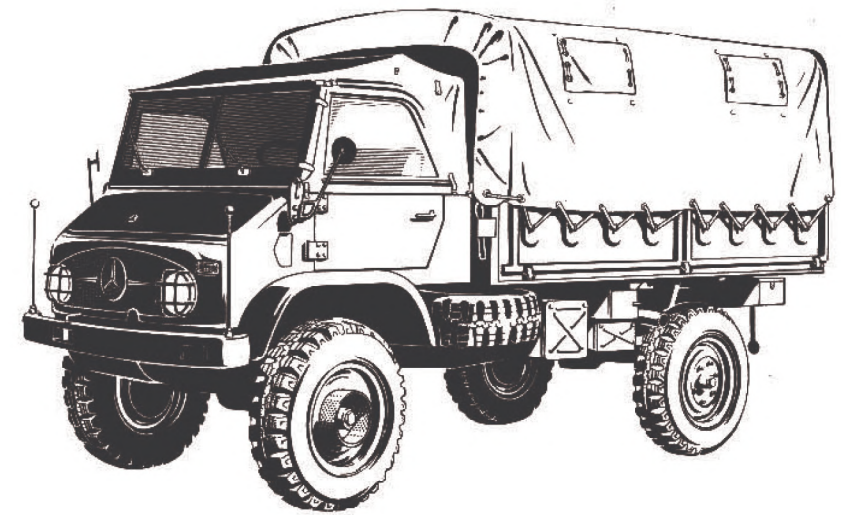
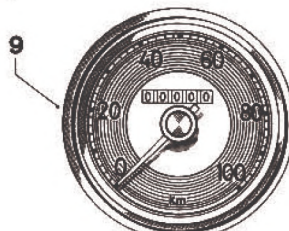
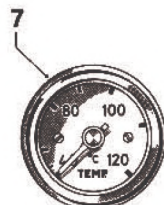
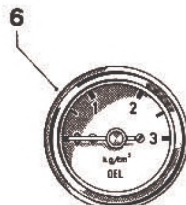
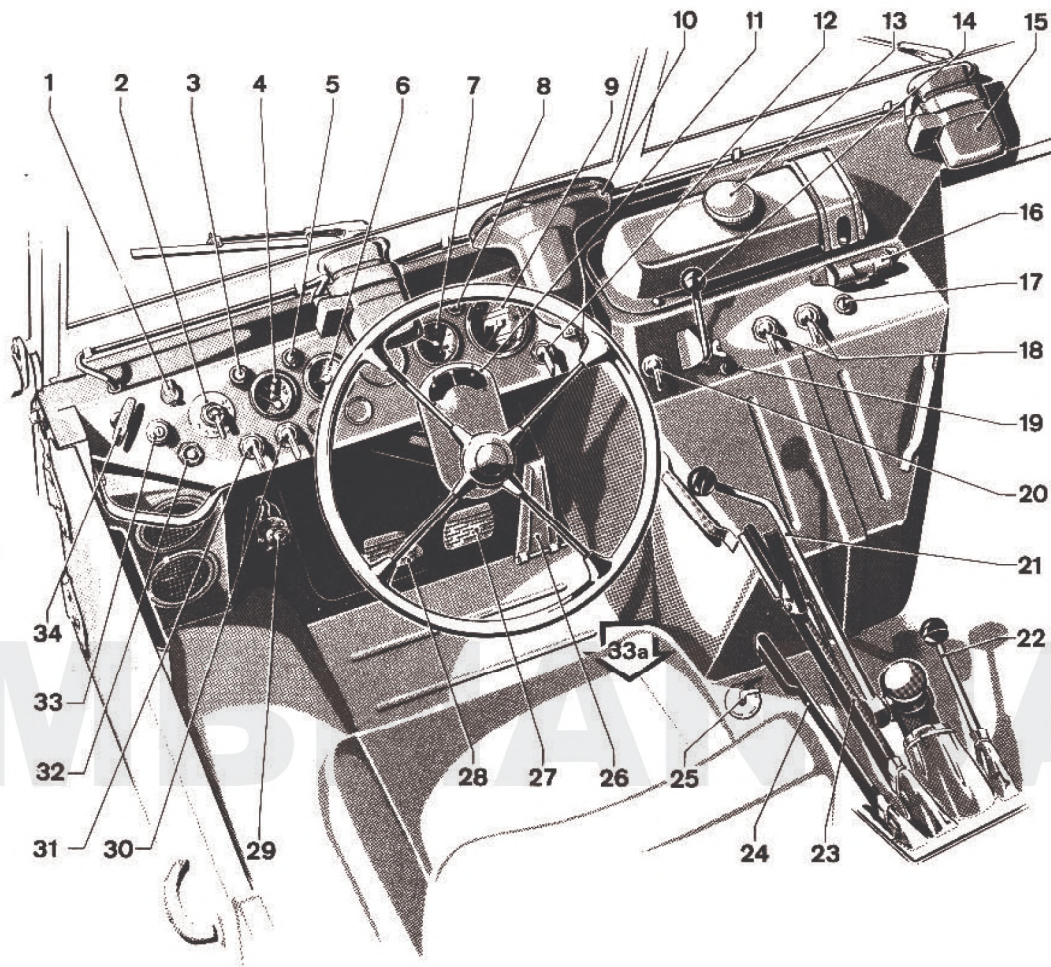
Daimler-Benz AG.
Stuttgart-Untertürkheim
KTG 5417





Bremsanlage UNIMOG-S mit Unterdruckverstärker





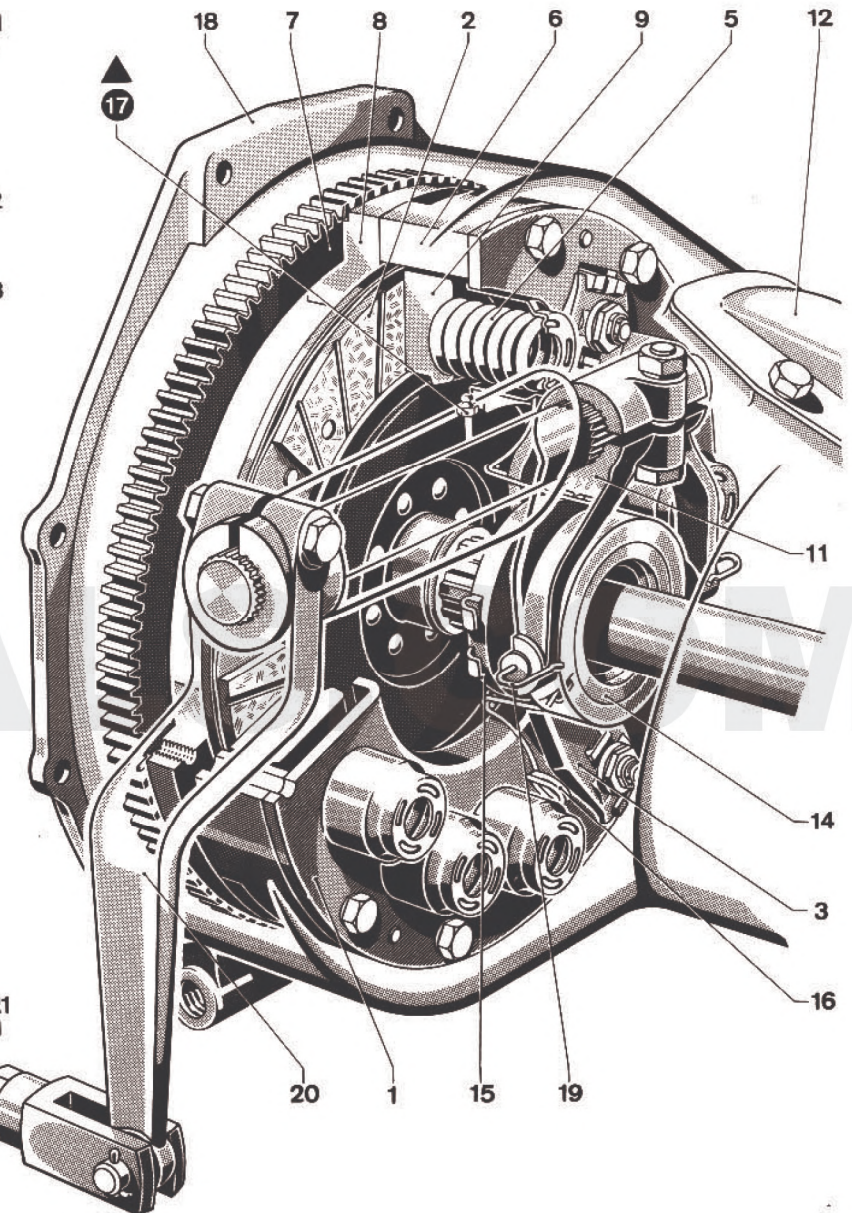
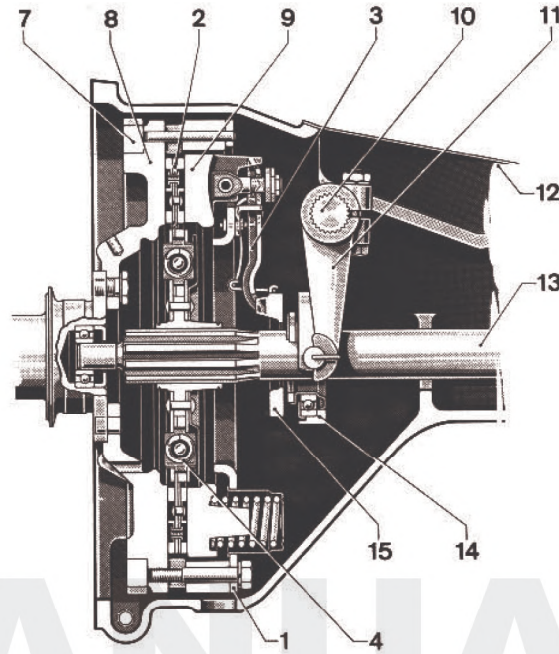
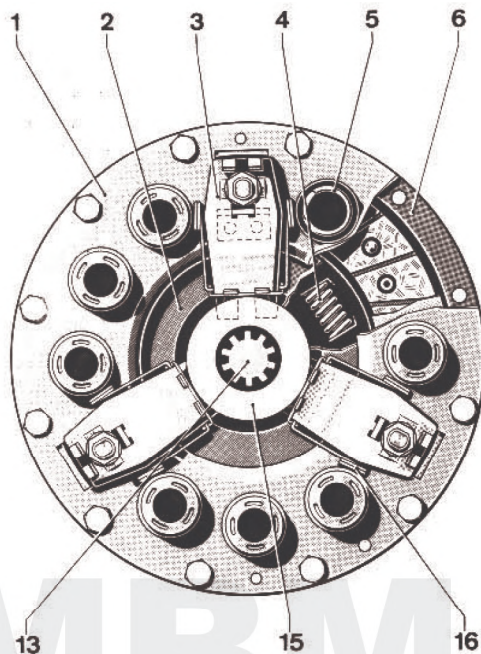
Anordnung Instrumenten- und Bedienungshebel UNIMOG-S

- | | |
|---|---|
| 1 Steckdose für Handlampe | 19 Starterzug |
| 2 Hauptlichtschalter | 20 Blinkerschalter |
| 3 Ladekontrolleuchte | 21 Schalthebel (1. bis 6. Gang) |
| 4 Kraftstoffvorratsanzeiger | 22 Schalthebel (Vorwärts auf Rückwärtsgang) |
| 5 Fernlichtkontrolleuchte | 23 Handbremshebel |
| 6 Öldruckmanometer | 24 Schalthebel (für Allradantrieb, Differentialsperre vorn u. hinten) |
| 7 Kühlwasserfernthermometer | 25 Kraftstoffumschaltahahn |
| 8 Blinkerkontrolleuchte | 26 Fahrpedal |
| 9 Geschwindigkeitsmesser | 27 Bremspedal |
| 10 Hauptverteiler (Heizung, Lüftung) | 28 Kupplungspedal |
| 11 Radstellungsanzeiger | 29 Abblend-Fußschalter |
| 12 Schalter für Scheibenwischer | 30 Schalter (für Heizung) |
| 13 Kühlwassereinfüllstutzen | 31 Schalter (Instrumentenbeleuchtung) |
| 14 Handgasregulierung | 32 Anlaßdruckknopfschalter |
| 15 Scheibenwischermotor | 33 Zündschalter |
| 16 Innenleuchte | 33a Batteriehaupschalter |
| 17 Anzeigeleuchte (Rundumscheinwerfer, Kraftstoffzusatzpumpe) | 34 Zuggriff (Motorhaubenverschluß) |
| 18 Schalter (Tonfolge u. Rundumscheinwerfer, Kraftstoffzusatzpumpe) | |



DAIMLER-BENZ AG STUTTGART-UNTERTÜRKHEIM

KTG 10593 8.68



Anordnung Kupplung UNIMOG - S

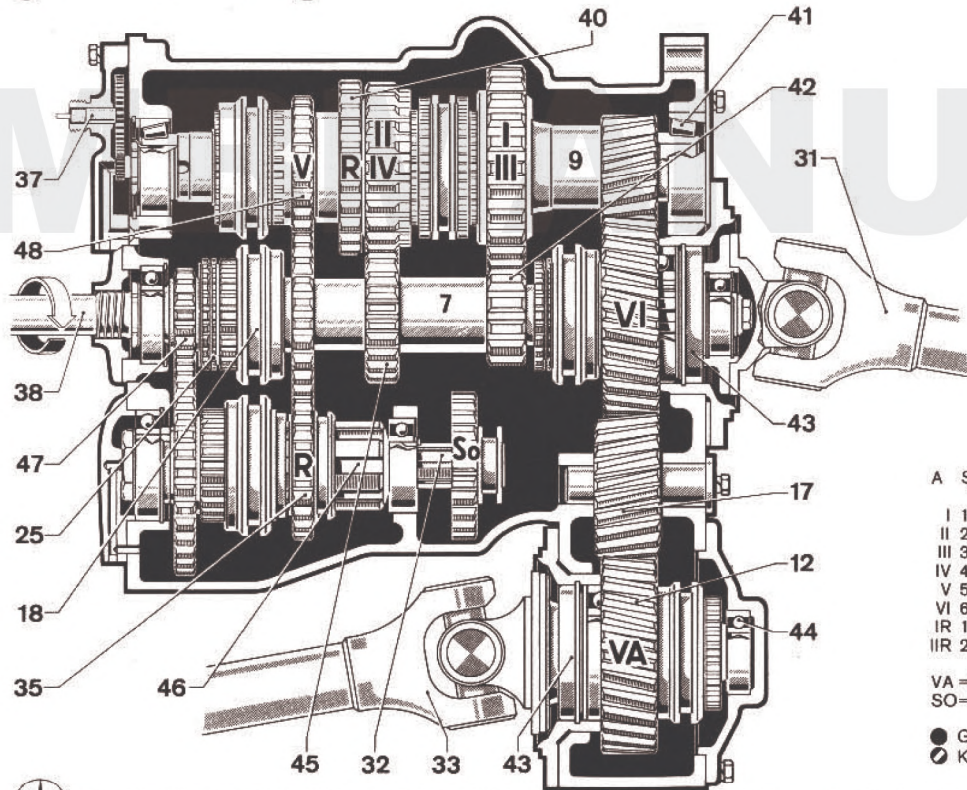
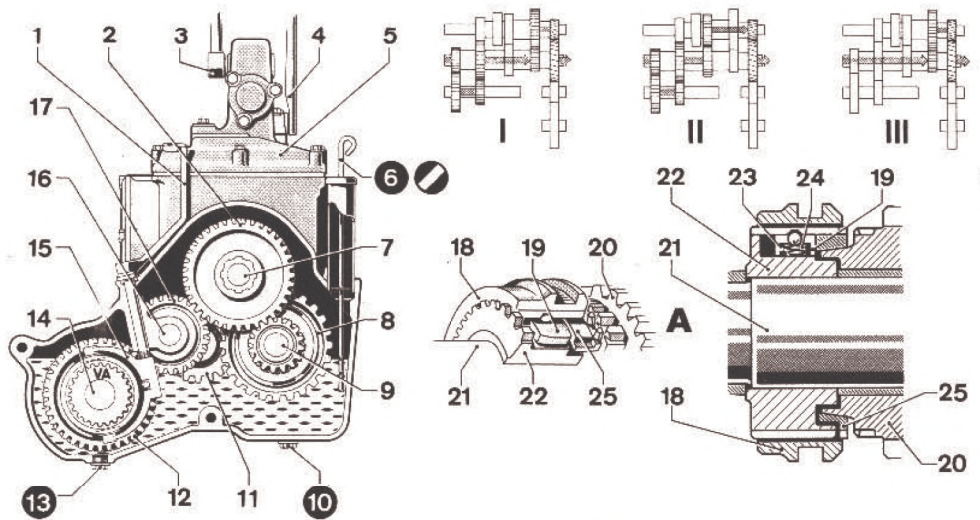
- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1 Abschlußplatte | 14 Ausrücklager |
| 2 Kupplungsscheibe
(mit Torsionsdämpfer) | 15 Ausrückring |
| 3 Ausrückhebel | 16 Schenkelfeder |
| 4 Torsionsdämpfer | 17 Schmierstelle
(Kupplungswelle) |
| 5 Kupplungsdruckfeder | 18 Kupplungsgehäuse |
| 6 Zwischenring | 19 Formfeder |
| 7 Anlaßzahnkranz | 20 Betätigungshebel |
| 8 Schwungrad | 21 Zugstange |
| 9 Kupplungsdruckplatte | 22 Getriebe |
| 10 Kupplungswelle | 23 Kupplungspedal |
| 11 Ausrückgabel | 24 Rahmen |
| 12 Entlüftungsdeckel | 25 Lenkung |
| 13 Getriebeantriebswelle | 26 Motor |

▲ Fett ● Getriebeöl



DAIMLER-BENZ AG STUTTGART-UNTERTÜRKHEIM

KTG 10595 8.68

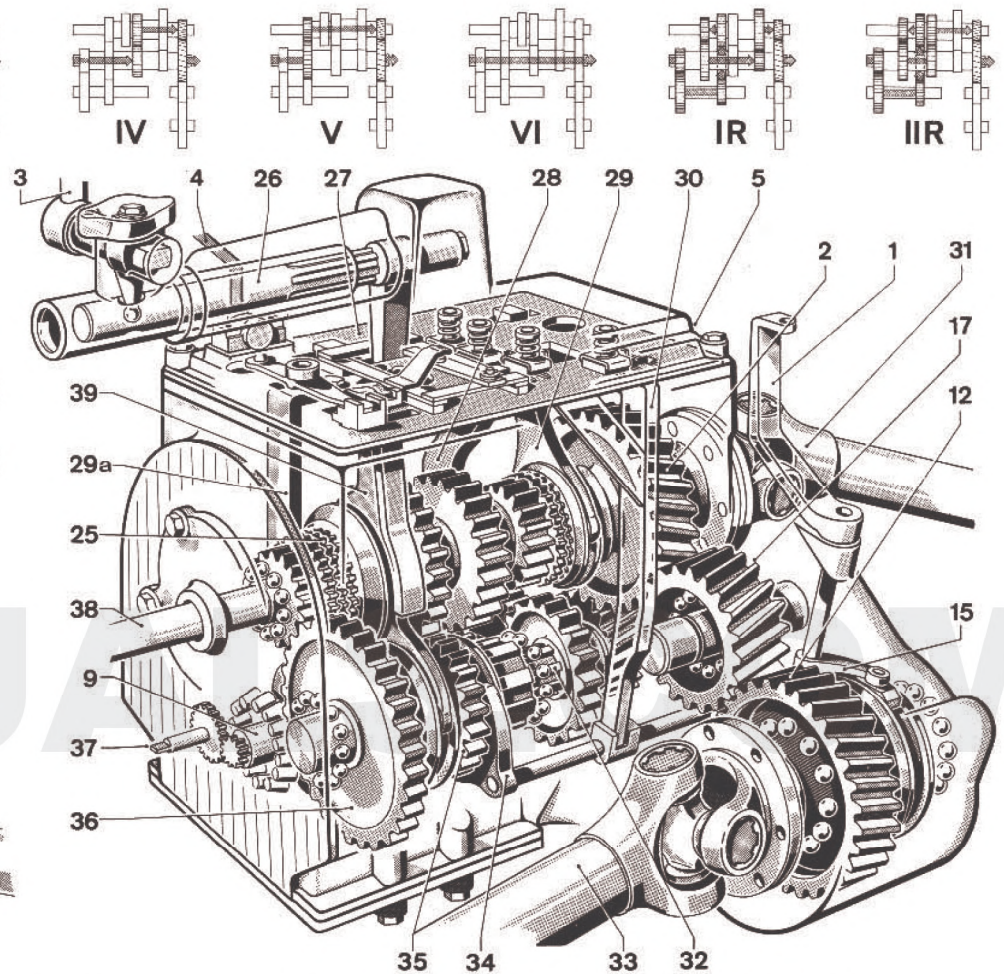


A Synchronisierung

- I 1. Gang
- II 2. Gang
- III 3. Gang
- IV 4. Gang
- V 5. Gang
- VI 6. Gang
- IR 1. Rückwärtsgang
- IIR 2. Rückwärtsgang

VA = Vorderachsantrieb
SO = Sonderantrieb

- Getriebeöl
- ⊙ Kontrolle Getriebeöl



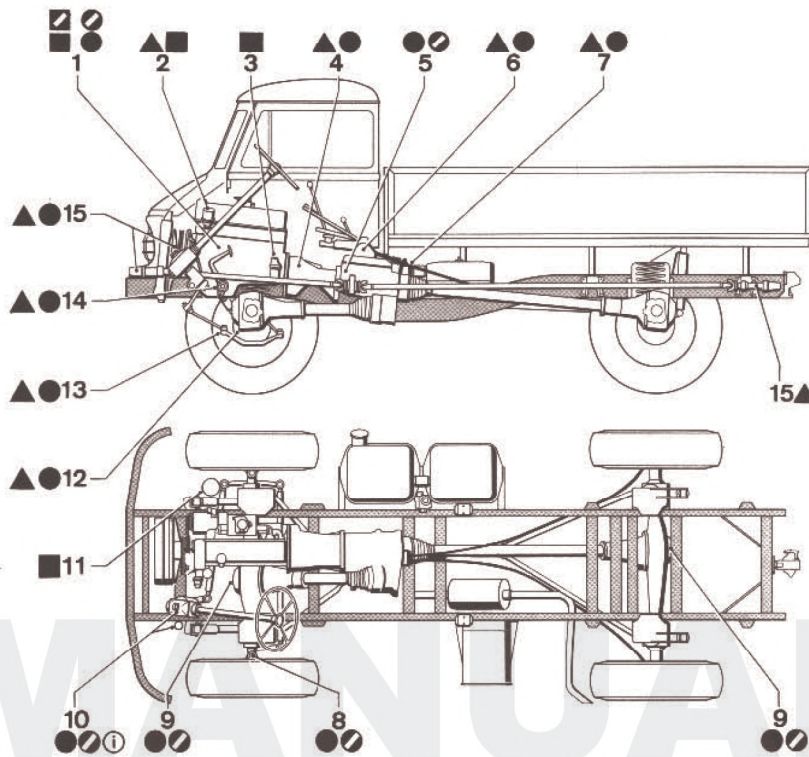
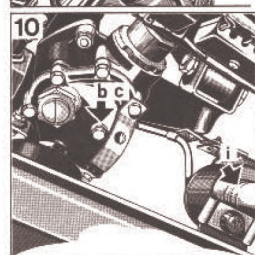
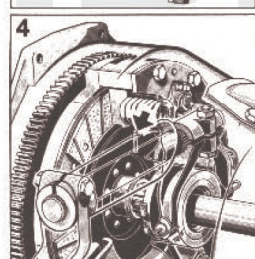
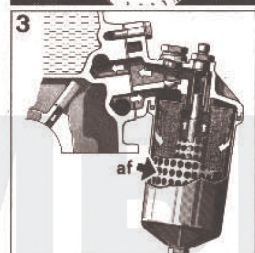
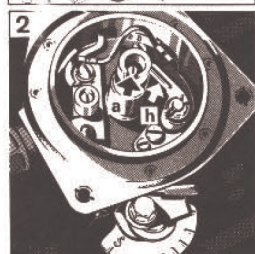
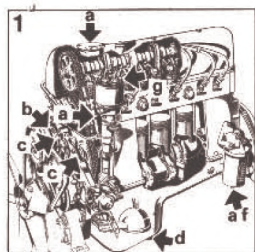
Schaltgetriebe UNIMOG-S

- | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|---|
| 1 Schaltkurbel (Allradantrieb) | 17 Zwischenrad | 32 Vorstufenwelle |
| 2 Abtriebsrad | 18 Schaltschiebehülse | 33 Gelenkwelle (Vorderachse) |
| 3 Schalthebel (1.-6. Gang) | 19 Mitnehmer | 34 Schiebegabel |
| 4 Schalthebel (f. Rückwärtsgänge) | 20 Gangrad | 35 Gangrad (Rückwärtsgang) |
| 5 Getriebedeckel | 21 Welle | 36 Antriebsrad |
| 6 Ölmeßstab | 22 Mitnehmerring | 37 Tachometerantrieb |
| 7 Hauptwelle | 23 Federnapf | 38 Getriebeantriebswelle |
| 8 Gangrad (1. u. 3. Gang) | 24 Tellerfeder | 39 Schaltgabel (Vorstufenwelle) |
| 9 Vorgelegewelle | 25 Synchronring | 40 Gangrad (Rückwärtsgang) |
| 10 Ölablaßschraube | 26 Schaltwelle | 41 Ringkegellager |
| 11 Antriebsrad (Sonderantrieb) | 27 Schaltplatte | 42 Antriebsrad Hauptwelle (1. u. 3. Gang) |
| 12 Vorderachsabtriebsrad | 28 Schaltzunge (1. - 4. Gang) | 43 Abdichtring |
| 13 Ölablaßschraube | 29 Schaltgabel (6. Gang) | 44 Rillenkugellager |
| 14 Abtriebswelle | 29a Schaltzunge (5. Gang) | 45 Antriebsrad Hauptwelle (2. u. 4. Gang) |
| 15 Schaltgabel (Allradantrieb) | 30 Schaltzunge (Rückwärtsgang) | 46 Schiebeshülse |
| 16 Lagerbolzen (Zwischenrad) | 31 Gelenkwelle (Hinterachse) | 47 Antriebsrad (Vorstufenwelle) |
| | | 48 Gangrad 5. Gang (Vorgelegewelle) |



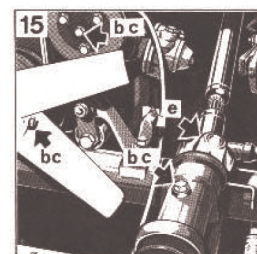
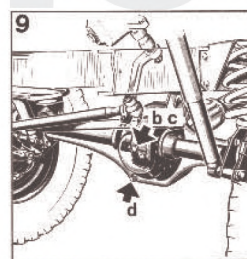
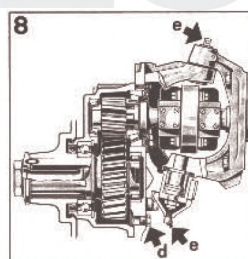
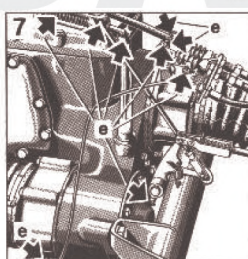
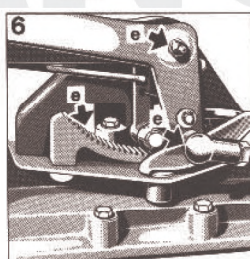
DAIMLER-BENZ AG STUTTGART-UNTERTÜRKHEIM

KTG 10596 8.68



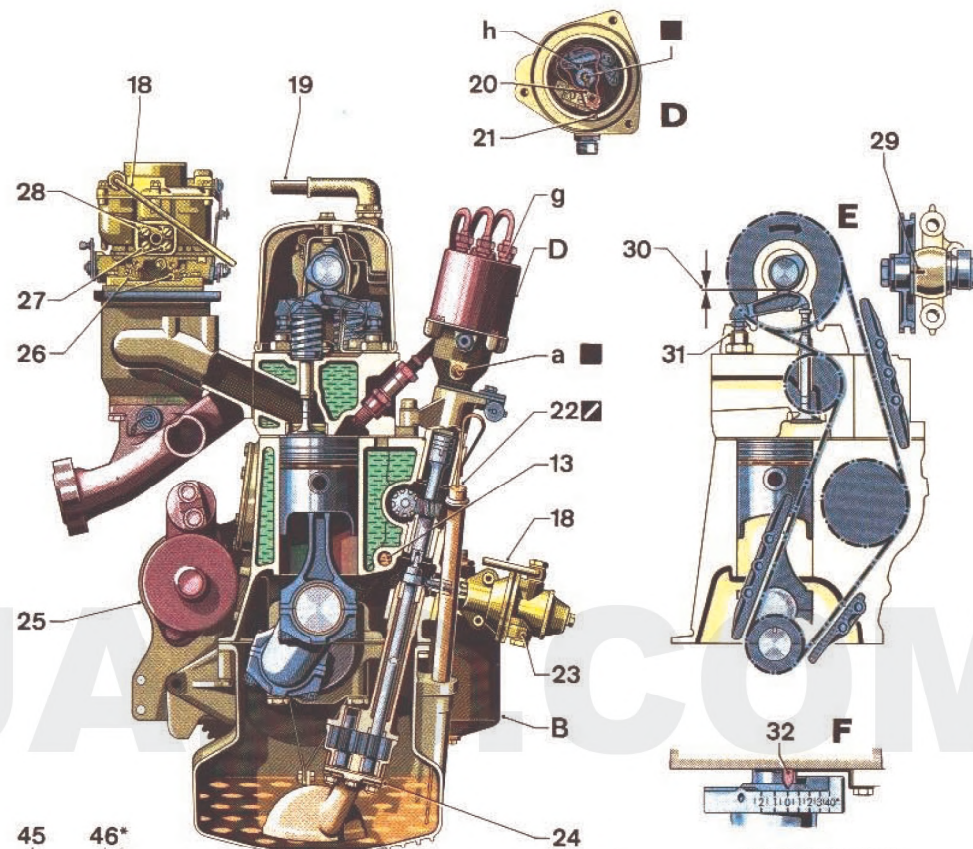
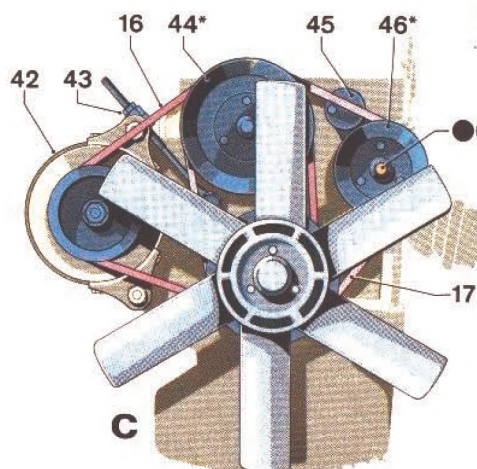
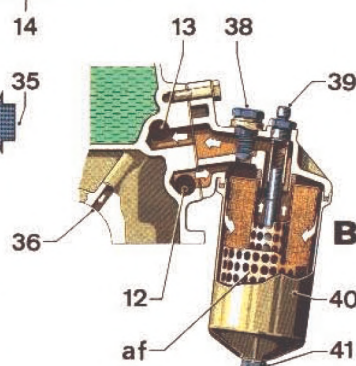
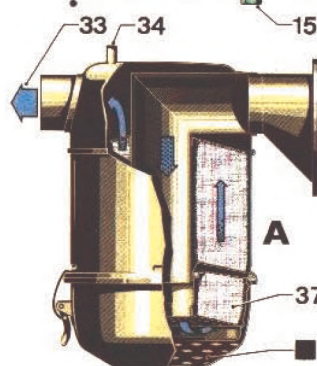
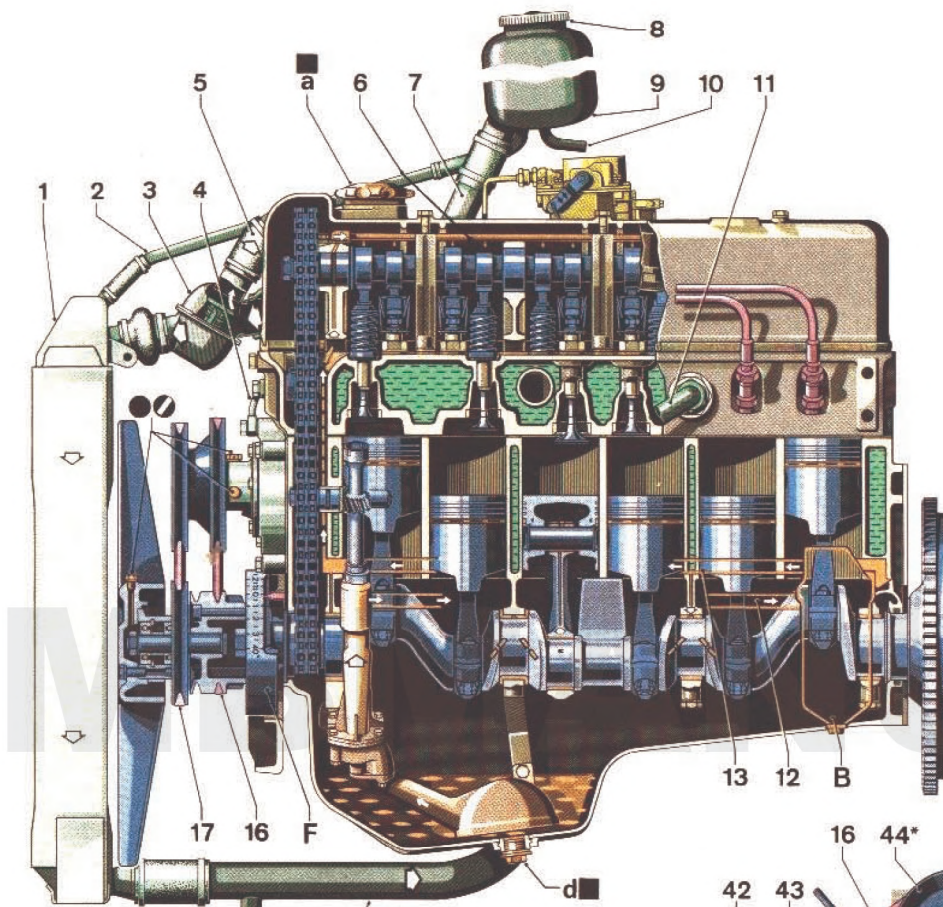
Schmierstellen-Übersicht für UNIMOG-S

- | | | | |
|---|--|-----|--------------------------------------|
| a | Motorenöl einfüllen | 1 | Motor |
| b | Getriebeöl einfüllen | 2 | Zündverteiler |
| c | Ölstand kontrollieren | 3 | Ölfilter |
| d | Öl ablassen | 4 | Kupplung |
| e | Mit Fett oder Getriebeöl abschmieren | 5 | Getriebe |
| f | Filterpatrone wechseln | 6 | Handhebelwerk |
| g | Silikonpaste (Bosch VS 9350 Ft) | 7 | Handhebelwerk u. Schubkugeln |
| h | Hochdruckfett (Bosch Ft 1V 4) | 8 | Achsschenkel |
| ① | Bremsflüssigkeit (einfüllen und Kontrolle) | 9 | Achsen |
| ● | Getriebeöl | 10 | Lenkung u. Bremsflüssigkeitsbehälter |
| ○ | Kontrolle Getriebeöl | 11 | Ölbadluftfilter |
| ■ | Motorenöl | 11a | Ölbadluftfilter |
| ▲ | Kontrolle Motorenöl | 12 | Laufadvorlege |
| ▲ | Fett | 13 | Lenkgestänge |
| | | 14 | Fußhebelwerk u. Gestänge |
| | | 15 | Lüfterantrieb u. Zapfwelle |



DAIMLER-BENZ AG STUTTGART-UNTERTÜRKHEIM

KTG 10597 8.68



Motor M 180 UNIMOG - S

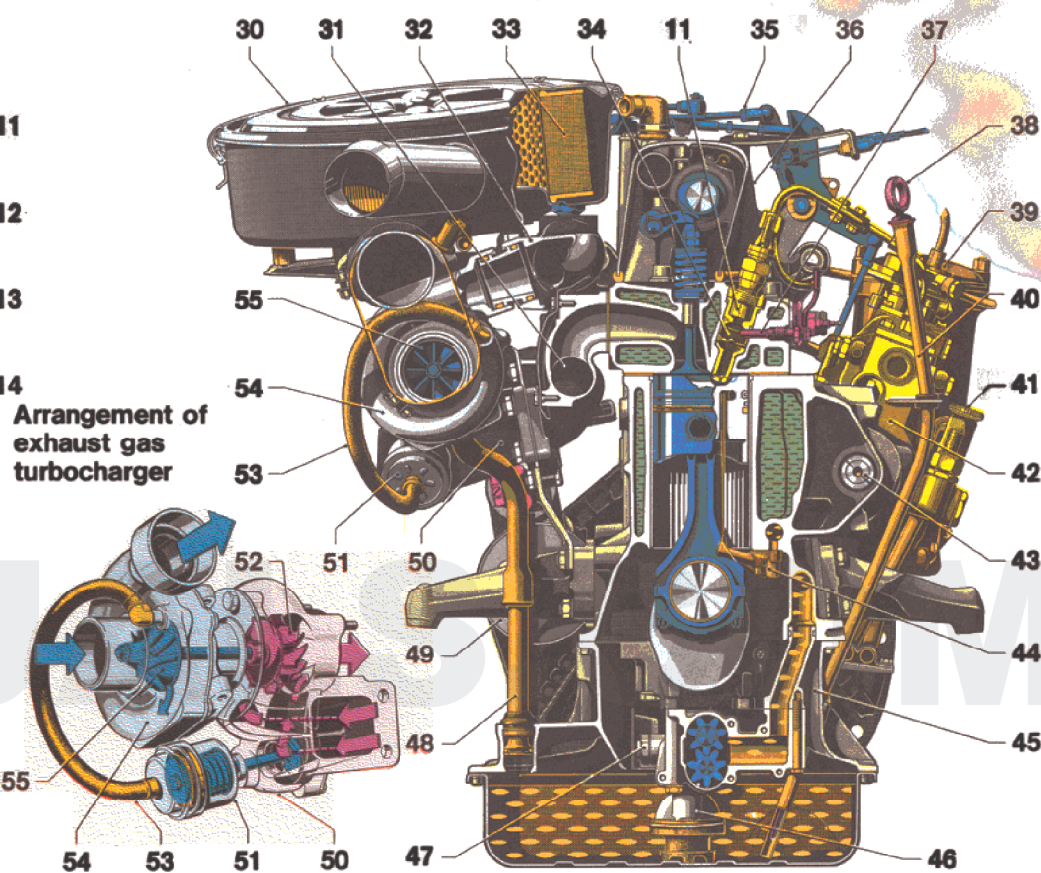
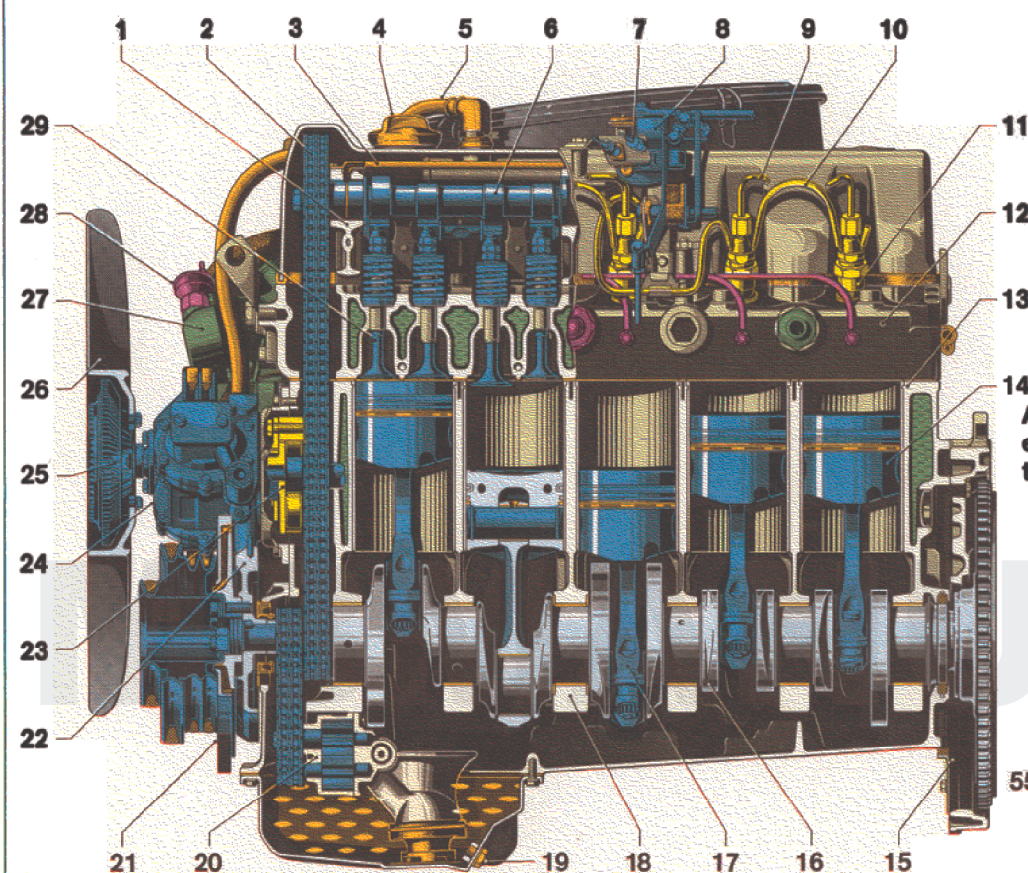
- | | | |
|---|--|--|
| A Ölbadluftfilter | 6 Nockenwellenschmierung | 26 Leerlaufgemisch-Regulierschrauben |
| B Ölfilter | 7 Ausgleichrohr | 27 Hauptdüsen |
| C Riementriebe | 8 Verschlussdeckel (mit Überdruckventil) | 28 Leerlaufdüsen |
| D Zündverteiler | 9 Ausgleichbehälter | 29 Nockenwellenlager (mit Einstellmarke) |
| E Einstellschema | 10 Überlaufrohr | 30 Ventilspiel |
| F Gegengewicht (mit Einstellmarkierung) | 11 Vorwärmanschluß | 31 Einstellschraube (Ventilspiel) |
| Motoröl | 12 Ölkanal (von Ölpumpe zum Filter) | 32 Einstellzeiger (OT Zyl. 1) |
| Kontrolle Motoröl | 13 Hauptölkanal | 33 Zum Motor |
| Getriebeöl | 14 Rücklaufrohr | 34 Anschluß (Motorentlüftung) |
| Kontrolle Getriebeöl | 15 Wasserablaßschraube | 35 Außenluft |
| a Motoröl einfüllen | 16 Keilriemen (Wasserpumpe) | 36 Ölkanal (zum Hauptlager) |
| d Öl ablassen | 17 Keilriemen (Lüfter) | 37 Filtereinsatz |
| f Filterpatrone wechseln | 18 Kraftstoffleitung | 38 Überdruckventil |
| g Silicon (Bosch VS 9350 Ft) | 19 Motorentlüftung | 39 Anschluß (Oldruckanzeiger) |
| h Hochdruckfett (Bosch Fi IV 4) | 20 Verteilerringer | 40 Filtertopf |
| 1 Kühler | 21 Markierung (Zündeneinstellung Zyl. 1) | 41 Befestigungsschraube |
| 2 Entlüftungsleitung | 22 Ölmeßstab | 42 Lichtmaschine |
| 3 Thermostat | 23 Kraftstoffpumpe | 43 Keilriemenspanner |
| 4 Entlüftungsleitung (Wasserpumpe) | 24 Ölpumpe (mit Saugkorb) | 44 Keilriemenscheibe |
| 5 Kurzschlußleitung | 25 Anlasser | 45 Lüfterriemenspanner |
| | | 46 Spannscheibe (Lüfterriemen) |

* Pos. 44 u. 46 untereinander austauschbar



DAIMLER-BENZ AG STUTTGART-UNTERTÜRKHEIM

KTG 10 599 8.68



Technical data:

Operation 4-cycle Diesel

Max. engine output

acc. to Din 85 kW/115 PS

acc. to SAE 110 net bhp

Max. torque

acc. to DIN 235 Nm/24 mkg

acc. to SAE 168 net lb-ft

Number of cyl. 5

Bore/stroke 90.9 mm/92.4 mm

Eff. total piston displacement 2998 cm³

- 1 Camshaft bearing
- 2 Duplex silent chain
- 3 Oil tube (camshaft lubrication)
- 4 Oil filler cap
- 5 Breather line
- 6 Camshaft
- 7 Wire cable (idle adjustment)
- 8 Shut-off lever on engine
- 9 Fuel pressure line
- 10 Fuel leakage line
- 11 Injection nozzle

- 12 Cylinder head
- 13 Crankcase
- 14 Piston
- 15 Intermediate flange
- 16 Crankshaft
- 17 Connecting rod
- 18 Crankshaft bearing cap
- 19 Screw plug
- 20 Oil pump
- 21 Vibration damper
- 22 Balancing disc

- 23 Injection timer
- 24 Dual-diaphragm vacuum pump
- 25 Viscous-type fan coupling
- 26 Fan
- 27 Cooling water thermostat
- 28 Temperature switch
- 29 Exhaust valve
- 30 Air cleaner
- 31 Exhaust manifold
- 32 Charge air distributor pipe
- 33 Filter element

- 34 Pre-chamber
- 35 Control linkage
- 36 Cylinder head cover
- 37 Glow plug
- 38 Dipstick
- 39 Oil filter
- 40 Guide tube
- 41 Manual fuel pump
- 42 Injection pump
- 43 Intermediate gear shaft
- 44 Piston cooling nozzle

- 45 Oil pan - top section
- 46 Strainer
- 47 Oil pressure relief valve
- 48 Oil return flow pipe (exhaust gas turbocharger)
- 49 Starter motor
- 50 Turbine case
- 51 Charge pressure control valve
- 52 Turbine
- 53 Connecting hose
- 54 Compressor housing
- 55 Compressor

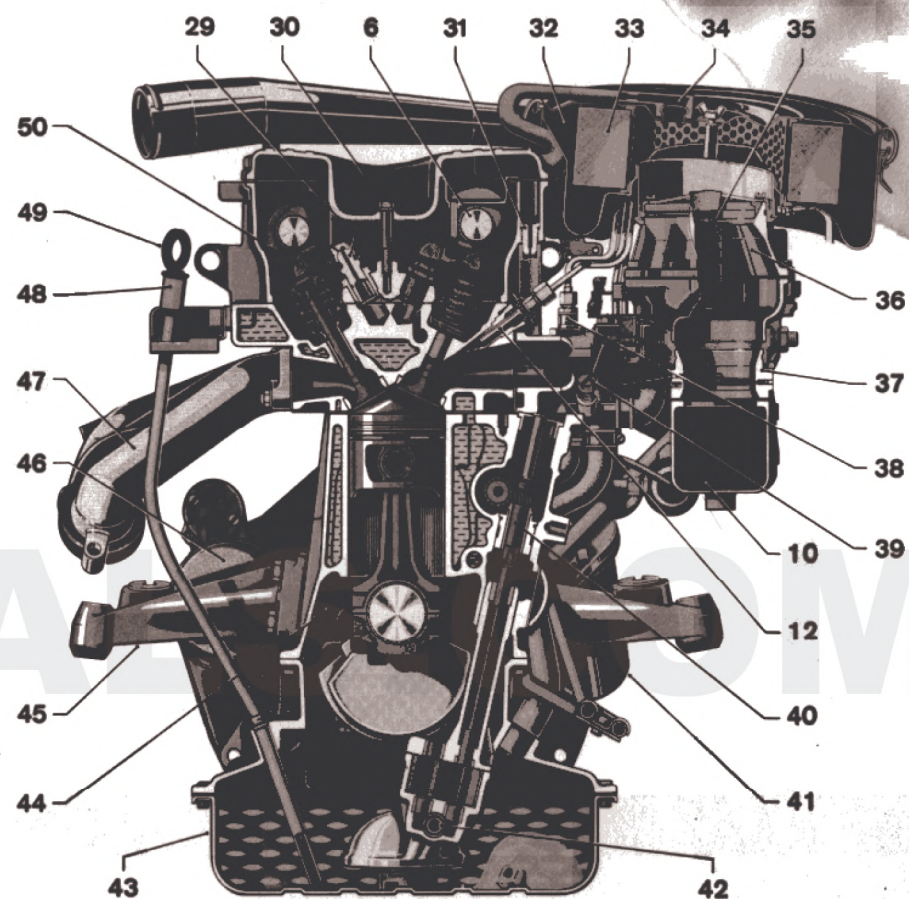
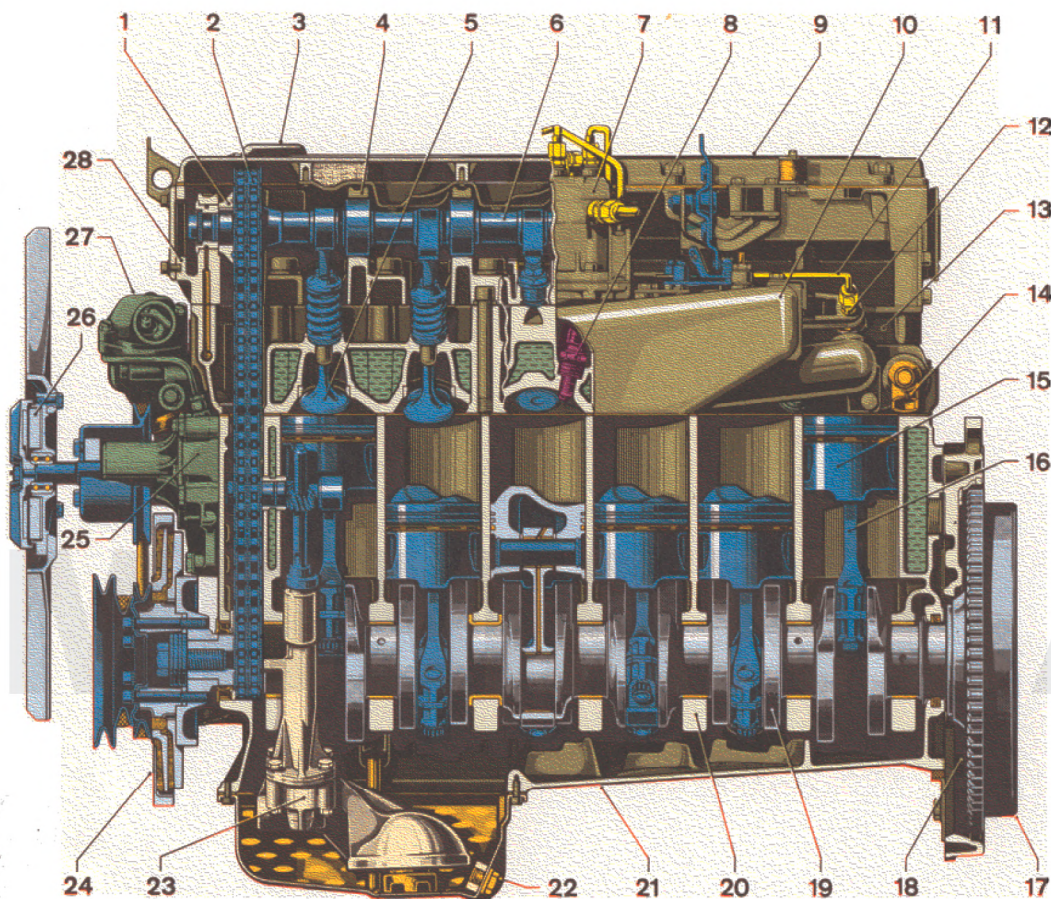


Engine OM 617 A Longitudinal and Cross Section

Type 300 SD TURBO DIESEL

Daimler-Benz AG
Stuttgart-Untertürkheim
TG 15 678

englisch 2.78 Printed in Germany



Technical data:

Operation	4-cycle
	gasoline injection
Max. engine output	
acc. to DIN	130 kW/177 PS
acc. to SAE	168 net bhp
Max. torque	
acc. to DIN	234 Nm/23.8 mkg
acc. to SAE	166 net lb-ft
Number of cylinders	6
Bore/stroke	86/78.8 mm
Total piston displacement	2746 cm ³

- 1 Camshaft sprocket
- 2 Duplex roller chain
- 3 Oil filler cap
- 4 Camshaft bearing
- 5 Intake valve
- 6 Camshaft (intake valve)
- 7 Fuel metering device
- 8 Spark plug
- 9 Cylinder head cover
- 10 Intake pipe

- 11 Fuel pressure line
- 12 Injection valve
- 13 Cylinder head
- 14 Oil-return line
- 15 Piston
- 16 Connecting rod
- 17 Flywheel
- 18 Intermediate flange
- 19 Crankshaft
- 20 Crankshaft bearing

- 21 Oil pan, upper section
- 22 Oil drain plug
- 23 Oil pump
- 24 Vibration damper
- 25 Water pump
- 26 Magnetic fan coupling
- 27 Cooling water thermostat
- 28 Camshaft housing
- 29 Ball pin
- 30 Ignition lines

- 31 Nozzle (crankcase ventil.)
- 32 Intake muffler
- 33 Filter element
- 34 Breather line
- 35 Baffle plate
- 36 Air flow sensor
- 37 Venturi
- 38 Electric starter valve
- 39 Idle adjustment screw
- 40 Drive shaft

- 41 Oil filter
- 42 Oil pressure relief valve
- 43 Oil pan, lower section
- 44 Cylinder crankcase
- 45 Engine support
- 46 Starter motor
- 47 Exhaust manifold
- 48 Guide tube
- 49 Oil dipstick
- 50 Rocker arm



Engine M 110 with Mechanically Controlled Gasoline Injection

Type 280 E

Daimler-Benz AG
Stuttgart-Untertürkheim
TG 15 674

englisch 1:77 Printed in Germany